

Tysvær Kommune  
Sigve Haaland  
Postboks 94  
  
5575 AKSDAL

Dato: 20.06.2022  
  
Dokumentnummer: 22/1652-2  
Deres referanse:  
Saksbehandler: Marlin Øvregård Løvås

## Delegasjonssaksnr. 437/22

# Svar på søknad om motorisert ferdsel i utmark - Alvanuten - Bygging av dagsturhytte

## Vedtak:

Søknad om motorisert ferdsel i utmark for bygging av dagsturhytte er godkjent, jf. motorferdselloven § 6.

## Vilkår:

- Heilkopterflyvning ikke må skje nærmere enn 1 km i fra hekkelokaliteten for vandrevalk i hekketiden.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente tillatelse fra aktuelle grunneiere.
- Transport og anleggsarbeid skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

## Saksopplysninger

I forbindelse med bygging av dagsturhytte på Alvanuten har Tysvær kommune v/prosjektavdelingen søkt om bruk av helikopter og minigraver i utmark. Det er gitt dispensasjon og byggetillatelse til dagsturhytta i delegasjonssak 415/22 av 14.06.2022. I utgangspunktet var det søkt om at anleggsarbeidene skulle gjennomføres i mai 2022, men dispensasjon og byggesøknad har ikke blitt behandlet før juni 2022. Arbeidene er nå planlagt gjennomført etter sommerferien 2022.

## Vurdering etter naturmangfoldloven

Kommunen skal vurdere søknaden etter prinsippene i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven, jf. § 7 i samme lov. Arbeidet vil skje i et område med kystlynghei som er definert som «utvalgt naturtype», jf. forskrift om utvalgte naturtyper og naturmangfoldloven (nml) kap VI. Forekomsten er «Valhest – Kiggjafjellet» som er kategorisert som «svært viktig». Det betyr for det første at det skal tas «særskilt hensyn» til naturtypen ved utøving av offentlig myndighet og skjønn, og for det andre at det er egne saksbehandlingsregler knyttet til behandlingen av søknaden.

I forbindelse med søknad om bygging av dagsturhytta er det utarbeidet en konsekvensanalyse, jf. nml § 53 og byggeteknisk forskrift § 9-4. Det vises til notatet «*Konsekvenser for naturmangfold ved oppføring av dagsturhytte på Alvanuten, Tysvær kommune i Rogaland.*» (Ecofact 2022) for oppsummering av kunnskapsgrunnlaget, jf. nml § 8, og vurdering av konsekvens for naturmangfoldet. I tillegg er databasene Naturbase, Sensitive arter og Artskart sjekket ut.

I databasen for sensitive arter er det registrert vandrefalk (LC, livskraftig, på norsk rødliste) i Aksdal -området. Det ligger også inne observasjoner av vandrefalk i Artsdatabanken sitt Artskart. Det er vurdert at hekkelokaliteten ikke ligger ved Alvanuten. Artskart viser også en observasjon av fjellvåk (LC) fra 2015 i området, samt en registrering av pelssåtemose (LC) fra 2013 ved Alvanuten. I Artskart ligger det videre en observasjon av hubro (EN, sterkt truet, på norsk rødliste) fra 2011 innenfor kystlyngheia, men dette er over 2,5 km nord for Alvanuten. Da avstanden er stor, og Alvanuten ligger i utkanten av kystlyngheia i tilknytning til eksisterende bebyggelse, er det vurdert at tiltaket ikke vil ha særlig konsekvens for en eventuell hubrolokalitet lengre nord i kystlyngheia.

Kravet til kunnskapsgrunnlaget ved vurdering etter nml skal stå i et rimelig forhold til saken sin karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. § 8. Vi regner kunnskapsgrunnlaget er godt nok, og da trenger ikke «Føre-var-prinsippet» i § 9 å tillegges særlig vekt i denne saken. Når det gjelder påvirkning på kystlyngheia er vurderingen at motorisert ferdsel i en avgrenset periode i liten grad vil påvirke denne. Det er opplyst at minigraver og utstyr skal transporteres med helikopter, og det vil dermed ikke oppstå kjørespor i vegetasjonen. Arbeidene er også tidsavgrenset.

Kommunen må også vurdere den samlede belastning på økosystemet, jf. § 10. Naturtype kystlynghei er sterkt truet (EN) på norsk rødliste for naturtyper, som betyr at naturtypen nasjonalt har vært i sterk tilbakegang. På en regional skala er denne heia en av flere kystlyngheier innen relativt kort avstand, og det er vurdert at tiltaket ikke vil påvirke kystlyngheias tilstand nasjonalt.

Av naturmangfoldloven §§ 11 og 12 går det frem at; *”Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter” og ”For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater”*.

Da det sannsynligvis finnes en hekkelokalitet for vandrefalk like over 1 km i fra Alvanuten er det i delegasjonssak 415/22 satt vilkår om at arbeid nærmere enn 1 km i fra hekkelokalitet må skje utenfor hekketid. Dette samsvarer da med anbefalte hensynssoner for helikopterflyvning og bakkearbeid som er 1 km for vandrefalk (Multiconsult, «Anbefalte hensynssoner for sårbare arter av fugl»). Omtrentlig hekketid er mellom mars og ut juli. Samme vilkår bør stilles i denne saken. At arbeidet gjennomføres utenfor hekketid vil også redusere negativ konsekvens for andre fuglearter i området.

Vedtaket må kunngjøres i avis og registreres i Miljøvedtaksregisteret, jf. § 56 i nml, og forskrift om miljøvedtaksregister § 3 bokstav c.

### **Samlet vurdering**

I følge § 3 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag er det i utgangspunktet ikke tillat med motorisert ferdsel i utmark med mindre det følger direkte i loven eller av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

I medhold av § 6 i motorferdselloven kan kommunen når det foreligger «særlige grunner» gi tillatelse som det ellers ikke er åpnet for gjennom loven og forskriften. Ved vurdering om «særlige grunner» foreligger vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller «fornøyselseskjøring». Dette må vurderes opp mot konsekvens for naturmiljøet, som loven har til formål å verne. En vurderer det slik at transporten og arbeidet har et klart nytteformål, samtidig som konsekvensen for naturmiljøet er liten og tidsavgrenset. Etter en samlet vurdering finner en å kunne godkjenne søknaden om motorisert ferdsel i utmark.

Søker er selv ansvarlig for å innhente tillatelse fra aktuelle grunneiere.

Vi minner om § 8 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag: *”Motorferdseli utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker”*.

Forvaltning har behandlet saken, jf. kommuneloven § 13-1, sjette ledd. Dette er et administrativt vedtak, fattet etter gjeldende delegeringsreglement.

Med hilsen

Bjørg Tone Vikshåland  
leiar Forvaltning

Marlin Øvregård Løvås  
Miljøvernråd giver

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

**Kopi til:**

Statsforvaltaren i Rogaland    Postboks 59 Sentrum    4001    STAVANGER

## Klagerett

Du har rett til å klage på dette vedtaket. Klageretten er omtalt i forvaltningsloven § 28.

<b>Klagefrist</b>	Klagefristen er tre uker fra den dagen du fikk dette brevet. Det er nok at klagen er sendt på e-post eller postlagt før fristen går ut. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du opplyse om datoen for når du mottok brevet. Dersom du klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Du kan søke om å få lengre klagefrist. Dette må i så fall begrunnes.
<b>Innhold i klagen</b>	Du må opplyse om hvilket vedtak du klager på, grunnen til at du klager, hvilke endringer du ønsker, og eventuelt andre opplysninger som kan ha noe å si for vår vurdering av klagen. Klagen må være underskrevet.
<b>Hvem sender du klagen til?</b>	Klagen sender du på e-post til post@tysver.kommune.no eller i brev til Tysvær kommune, Forvaltning, Postboks 94, 5575 AKSDAL. Dersom vedtaket vårt ikke endres som følge av klagen, sender vi klagen til klageinstansen for endelig vedtak.
<b>Klageinstans</b>	Statsforvalteren er klageinstans i noen saker, og kommunens formannskap eller klageutvalg, er klageinstans i andre saker. Dersom saken går til en klageinstans, vil du få konkret beskjed om hvilken instans det er.
<b>Rett til å se dokumentene og til å kreve veiledning</b>	Med noen unntak har du rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finner du i §§ 18 og 19 i forvaltningsloven. Har du behov for veiledning, ta kontakt med oss, så vil vi gi nærmere veiledning om retten til å klage, om framgangsmåten og om saksgangen ellers.
<b>Kostnadene med klagesaken</b>	Hvis vedtaket blir endret til din fordel, kan du ha krav på å få dekket større kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket, f.eks. til advokathjelp. Hvis det trengs, vil klageinstansen orientere deg om retten til å kreve å få dekket saksomkostninger. Eventuelt krav om dekning av saksomkostninger må fremmes innen tre uker etter at det nye vedtaket ble gjort kjent for deg.
<b>Klage til sivilombudsmannen</b>	Hvis du mener at du er urettferdig behandlet av den offentlige forvaltningen, kan du sende inn en klage til Sivilombudsmannen. Sivilombudsmannen kan ikke endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltningen har behandlet saken, og om det er gjort feil eller noe er forsømt. Dette gjelder ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd (regjeringen). Da kan du ikke senere få saken din inn for Sivilombudsmannen.