



Retningslinjer for utforming av kommunale vegar, gater og gangvegar i Tysvær kommune

Vedtatt 19.03.2013

Forord

Dette dokumentet er utarbeidet for å ivareta trafiksikkerheit, bumiljø, framkommelegheit for alle, infrastruktur med plassering av leidningar og kablar, anleggskostnader, og framtidig vedlikehald og drift av kommunaltekniske anlegg ved utarbeiding av reguleringsplanar, tekniske planar for bustadområde, næringsområde og kommunale vegar.

Kommunen kan stille krav til løysingar for kjørebane med fortau og snuplassar, busslomme, gangveg, sykkelsti, turveg, gatetun og offentlig plass, innanfor gjeldande føresegner og så langt det er nødvendig for å sikre rasjonell drift og vedlikehald av anlegget, jf plan og bygningsloven 2008 § 18.1.

Krava er i stor grad basert på Vegdirektoratets handbok 017: veg- og gateutforming, handbok 018: vegbygging og handbok 278: universell utforming av veger og gater. Det er fortatt en forenkling med beskriving av de viktigaste normalverdiar for kommunale veier. I den grad detaljer og opplysningar manglar, fortsettes bruk av handbok 017, 018, 278 og Norsk Standard 3420.

Avvik / endring frå kommunens krav kan bare skje i serskilde høve, og må søkjast og godkjennast av Tysvær kommune.

Innhold

1. TEKNISKE ANLEGG – KRAV TIL UTFORMING	3
1.1 VEGAR.....	3
1.1.1 Vegtypar og standardklassar	3
1.1.2 Samleveg K1 og K2.....	3
1.1.3 Tilkomstveg	5
1.1.4. Privat felles tilkomstveg	6
1.1.5 Gang/sykkelveg	6
1.2 FRISIKTAREAL.....	7
1.3 FORTAU OG GANG-/ SYKKELVEGAR	7
1.4 BUSSHALDEPLASSAR	7
1.5 RABATT MELLOM GANG- OG SYKKELVEG OG SAMLEVEG	7
1.6 PARKERINGSPLASSAR	7
1.7 SNUPLASSAR.....	8
1.8 STØYSKJERMING.....	8
1.9 GATELYS.....	8
1.10 PLASSERING AV TEKNISKE ANLEGG.....	9
2. PRIVATE TILTAK LANGS KOMMUNAL VEG	9
2.1 MUR, GJERDE ELLER BEPLANTNING LANGS VEG.....	9
2.2 OVERVATNHANDTERING	9
2.3 GRAVELØYVE I KOMMUNAL VEG	9

1. TEKNISKE ANLEGG – KRAV TIL UTFORMING

Dette hovudkapitlet skal nyttast ved regulering av veier i bustad - og industriområde.

1.1 VEGAR

1.1.1 Vegtypar og standardklassar

Det kommunale vegnettet i Tysvær deles inn i følgjande vegtypar:

- Samleveg: hovudveg eller gjennomfartsveg innanfor tettstader, bustadområde og industri/næringsområder. Samleveg er inndelt i to klassar avhengig av om det går busstrafikk eller ikkje.
- Tilkomstveg: bustadveg og stikkveier i industri/næringsområde.
- Privat felles tilkomstveg: tilkomstveg utan kommunalt vedlikehald.
- Gang-/sykkelveier: vegar for gang-/sykkeltrafikk avskilt frå kjøreveg.

Vegens standardklasse avhenger av vegens funksjon (sjå punkt 1.1.1) og tal på bueiningar. For å anslå vegens trafikkmengde nyttast tal på bueiningar multiplisert med 7. Ved val av standardklasse må det også vurderast potensiale for framtidig utbygging i tilknytning til en vei.

Vegnettet i kommunen inndelast i følgjande standardklasser:

- Samleveg klasse K1 og K2:
K1 har ikkje busstrafikk og betener mindre enn 150 bueiningar
K2 har busstrafikk eller meir enn 150 bueiningar
- Tilkomstveg
- Privat felles tilkomstveg
- Gang-/sykkelveg

Vegar med tilkomst til 4 boligbygg/10 bueiningar eller mer og lengde meir enn 50 m eksklusiv sнопlass, skal utformast som offentlig vei. I industriområde skal stikkveier til meir enn 3 tomter/bedrifter og lengde meir enn 50 m utformast som offentlig vei.

1.1.2 Samleveg K1 og K2

Normalprofilen	K1 <150 bueiningar	K2 >150 bueiningar
Reguleringsbredde	Min. 5,75m + breddeutviding	Min. 6,75 + breddeutviding
Asfaltbredde + kantstein		
Asfaltbredde	5,5 m + breddeutviding	6,5 m + breddeutviding
Grusskulder mot grøft/skråning, gatelys og strømskap.	0,25m	0,25m
Fortau	min.2,75 m asfaltbredde +25cm grusskulder	
Gang-/sykkelveg	der strekning inngår i samanhengande gs-veg	min.2,75m asfaltbredde +25cm skulder.
Tverrfall/overhøyde	min./maks 30/60 ‰	min./maks 30/60 ‰
Nedanfortståande blir fastsett i reguleringsplanen og bestemmelser til denne.		
Grøft / snøareal. Fastsettest av reguleringsplan	1,0 frå vegkant, 1,0m frå fortauskant	1,0 frå vegkant, 1,0m frå g/sv-kant
Avstand frå reguleringsgrense vei eller eigedomsgrense, til bygning	min. 6m	min.8m
Avstand frå reguleringsgrense vei eller eigedomsgrense, til bygning på fortauside/gs-vei side	min. 4m	min. 4m

Normalprofilen – samleveg K1 < 250 bueiningar og K2 > 250 bueiningar eller buss/ind.vei

Linjeføring	
Dimensjonerande hastigheit	50 km/t
Dimensjonerande kjøretøy	SP (L)
Horisontalradius	min.60 m (35 m)
Stoppsikt v/fall/stigning 0-30 ‰, LS (LS=lengde stoppsikt)	55 m (40 m)
Stoppsikt v/stigning 30-80 ‰, LS	50 m (35 m)
Stoppsikt v/fall 30-80 ‰, LS	60 m (40 m)
Breddeutviding i kurver 60<R<70	1,0m
Breddeutviding i kurver 70<R<125	0,75m
Breddeutviding i kurver 125<R<200	0,5m
Klotoider (overgangskurver)	Se handbok 017
Overhøgde	Se handbok 017
Vertikalradius	min.400 m (250 m)
Stigning	
Stigning, lengde < 100m,	maks.100 ‰
Stigning i kryss m/tilkomstveg	maks.60 ‰
Stigning i kryss m/hovudveg	maks.50 ‰
Fall i lengderetning	min.5 ‰
Detaljutføring	
Radius innarkant vei i kryss	min.10 m (8 m)
Sikt i kryss målt inn frå vegkant og langs CL kjørebane	4 m x 1,2 LS mot høyre
Fri høgde	4,70m
Støyskjerming	vurderast v/ÅDT>1000
Gangbru / fotgjengarundergang	vurderast v/ÅDT>4.000, min.25 kryssande fotgj. i maks. time
Gangfelt	vurderast v/ÅDT>2.000, min.25 kryssande fotgj. i maks. Time
Trafikkøy i gangfelt	bredder min. 2,0 m
Trafikkøy i sideveg	S-veg: ÅD A-vei:>100 bueiningar T>1500
Venstre/høyresvingfelt	ÅDT>5000 (Se handbok 017)
Bussslommer	ÅDT>1000
Avkjørsler	
Frisikt i avkjørsler	4 m x 1,2 LS
Stigning i avkjørsel	maks.25 ‰ de første 5m frå veggkant
Industriavkjørsel – bredder v/ eigedomsgrænse, maks.	10 m

(Tall i parentes gjelder veier dimensjonert for hastigheit 40 km/t og skal normalt ikkje betyttes)

Behov for G/S langs industriveg vurderast særskilt.

Gåande og syklande separerast ved stigning større enn 80 ‰ og i overordna G/S-veg nett.

Enkeltavkjørsler tillates normalt ikkje langs samleveier. (Gjelder ikkje industriveg)

1.1.3 Tilkomstveg

Normalprofilet

Reguleringsbredde (asfaltbredde + kantstein)	5,25 m + siktutviding
Asfaltbredde	5.0 m
Grusskulder mot grøft/skråning, gatelys og strømskap.	0,25 m
Fortau	2,75 asfaltbredde, 0,25 m grusskulder
Nedanfortstående blir fastsett i reguleringsplanen og bestemmelser.	
Tverrfall/overhøyge	min./maks. 30/50 ‰
Avstandar frå bygning til reguleringsgrense veg/eigedomsgrense	
-bustad	min. 3,00 m
-frittliggende garasje parallelt med vei	min. 1,50 m
-garasje normalt på vei	min. 5,00 m
Linjeføring	
Dimensjonerande hastigheit	30 km/t
Dimensjonerande kjøretøy LL	L
Snuplass	dim. for L, stigning < 50‰
Horisontalradius	min. 20 m
Stoppsikt v/fall/stigning 0-50 ‰, LS	25 m
Stoppsikt v/stigning 50-100 ‰, LS	25 m
Stoppsikt v/fall 50-100 ‰, LS	30 m
Siktutviding i kurver R< 50m	0,75 m
Vertikalradius høgdebrekk	min. 120 m
Vertikalradius lavbrekk	min. 100 m
Stigning	maks. 80 ‰
Stigning i kryss	maks. 70 ‰
Stigning mot hovud/samleveg	maks. 25 ‰ 8 m frå vegkant hovud/samleveg
Fall i lengderetning, min.	5 ‰
Detaljforming	
Radius innarkant vei i kryss	min. 8 m
Sikt i kryss (mellom bustadvegar eller avkj. for mer enn 10 bustadeiningar) målt inn frå vegkant og langs CL kjørebane	10m x LS mot venstre 4 m x LS mot høyre
Fri høgde	4,70 m (<4,70m må skiltes)
Avstand mellom møteplassar/ avkjørsler.	maks 100 m
Hekker og gjerder skal ikkje være over 0.5 meter i siktzone	
Parkering	
Parkeringsplassar, størrelse	min. 2,5 x 5m
Handikap - plasser	4,5 x 6m
Manøvreringsareal	6m
Avkjørsler	
Sikt i avkjørsler for inntil 10 bueiningar, målt inn frå vegkant og langs CL kjørebane.	3 m x LS
Stign. i avkjørsel, maks	maks. 25‰ de første 5 fra vegkant
Bredde på avkjørsler ved eigedomsgrense, maks.	7m
Avstand frå kryss til kant avkjørsel, min.	10M
Snuplass på egen grunn	Alle bustader med mindre noko anna vert fastsett i reguleringsplanen.

1.1.4. Privat felles tilkomstveg

Normalprofilen:	
Reguleringsbredde (asfaltbredde + kantstein)	min. 5,25m
Asfaltbredde	min. 5.0 m
Gruskulder mot grøft	0.25 m
Nedanforstående blir fastsett i reguleringsplanen og bestemmelser.	
Grøft/ snøareal begge sider	1,0 m
Linjeføring:	
Dimensjonerende kjøretøy	LL
Stigning, S, maks.	maks. 100 ‰
Sikt i kryss (med bilveg) målt inn frå vegkant og langs CL kjørebane	4 m x LS mot venstre 4 m x LS mot høyre

1.1.5 Gang/sykkelveg

Normalprofilen	
Reguleringsbredde (asfaltbredde + kantstein)	min. 3,0m
Asfaltbredde sykkelbane	2,75 m
Gruskulder mot grøft/rekkverk	0,25
Nedanforstående blir fastsett i reguleringsplanen og føresegner.	
Grøft/snøareal	1,0 m
Tverrfall	maks. 20 ‰
Byggeavstandar	
Avstand reg.grense bustad	min. 3,00 m
Avstand garasje parallelt vei	min. 2,00 m
Avstand garasje normalt på vei	min. 5,00 m
Linjeføring	
Dimensjonerende kjøretøy	LL
Horisontalradius	min. 15 m
Stoppsikt v/fall/stigning 0-50 ‰, LS	20 m
Stoppsikt v/stigning 50-100 ‰, LS	5 m
Stoppsikt v/fall 50-100 ‰, LS	40 m
Vertikalradius høgdebrenn	min. 50 m
Vertikalradius lavbrenn	min. 50 m
Stigning, lengde > 35m	maks. 80 ‰
Stigning, lengde < 35m	maks. 100 ‰
Anbefalt stigning på ramper til undergangar/gangbruer	maks.50 ‰
Detaljforming	
Radius innarkant gs-vei i kryss	min. 10 m
Sikt i kryss, målt inn frå vegkant og langs CL gs-vei (gjelder i kryss med bilveg og i kryss mellom gangveier)	4 m x LS mot venstre 1 m x LS mot høyre
Sikt i kryss mellom gs-vegar ved undergangar	8x10m
Sikt i avkjørsler	2 m x LS
Fri høgde	3,0 m
Bredde/ høgde i undergangar	min. 4,0 x 3,0 m

1.2 FRISIKTAREAL

Langs samleveggar skal frisiktareal i kryss og avkjørsler regulerast som offentlig veggrunn. Langs tilkomstveggar skal frisiktareal regulerast som tomtegrunn (kryss mellom tilkomstveggar, private tilkomstveggar og avkjørsler) og klausulerast gjennom reguleringsføresegner. Frisiktareal i sving skal regulerast som tomtegrunn.

Innanfor frisiktareal tillates ikkje vegetasjon eller gjerder høgare enn 0,5 m over nivå på tilstøytande vegar. Terreng skal ikkje planerast høgare enn tilstøytande vegens nivå. Krav til frisiktareal er oppgitt i tabellane over.

1.3 FORTAU OG GANG-/ SYKKELVEGAR

Fortau og G/S-veggar skal utformast med naturlige ledelinjer der det er mulig. Ved kryss, fotgjengarovergangar og andre stader der det er behov for å krysse vegen skal fortauskanten senkast til 20mm +/- 3 mm. Avkjørsler skal utformast slik at det ikkje vert nivåsprang langs fortau eller G/S-veg.

1.4 BUSSHALDEPLASSAR

Busslommer utformast som omtalt i vegevesenet sine handbøker.

Haldeplassar må ikkje leggest i eller ved utgangen av innar kurvar (aht. sikt for sjåfør ved utkjøring) eller i stigning større enn 40 ‰.

På veier med ÅDT < 1.000 og fartsgrense < 50 km/t kan haldeplassar utformast utan busslomme med repos på 2,5 x 15 m for av og påstigande passasjerar. Repos bør ligge i tilknytning til fortau eller gang-/sykkelveg.

Busshaldeplassar skal utformast med høgde og kunstige ledelinjer som omtalt i handbok 278. Det skal være trafiksikker og trinnfri tilkomst til haldeplassen. Så fram til at plassen tillet bør det vere leskur og sitteplassar ved haldeplassen.

1.5 RABATT MELLOM GANG- OG SYKKELVEG OG SAMLEVEG

Rabatt etablerast fortrinnsvis med 3,0 m bredde. Ved kostbart terreng eller tett busetnad nær vegen, kan rabatt bredda reduserast til min. 1,0 m. Ved redusert bredde skal fysiske skiller som kantstein eller autover vurderast.

I eksisterande busetnad må ein vurderer spesialløyningar ut frå tilgjengelig plass.

1.6 PARKERINGSPLASSAR

Gjesteparkeringsplassar i områder med einebustadar /rekkehus, skal inngå i det offentlige vegnettet. Private gjesteparkeringsplassar skal normalt brukast i blokk-/konsentrert busetnad. Det vert forutsatt at private gjesteparkeringsplassar er tilgjengelig hele døgnet og skiltes.

Gjesteparkeringsplassar utformast fortrinnsvis vinkelrett på vei med 2,5 m bredde, 5 m lengde og 6 m manøvreringsareal (inklusive vegbredde). Parkeringsplassar skal ha maksimal stigning 50 ‰ (både i bredde og lengderetning). HC- parkeringsplassar utformast med 4.5m bredde, 6 m lengde og maks stigning 10 ‰.

Gjesteparkeringsplassar bør fordelast rundt i et bustadområde, men plasser for færre enn 4 biler bør unngåas. Avstand mellom bustad og gjesteparkeringsplass bør ikkje overstige 150 m. Parkeringsplassar bør ikkje leggest inntil leikeareal. Dersom det vert lagt parkeringsplassar inntil leikeareal skal areala skillast med gjerde, hekk e.l.

Parkering på eiga tomt

Ved parkering på egen tomt blir det krevd:

- Bueiningar over 50 m² 2 parkeringsplassar
- Bueiningar opp til 50 m² 1 parkeringsplass

For eienbustader med hybelleilighet på meir enn 50 m² betyr det 4 parkeringsplassar til saman. Parkering kan skje i garasje, carport eller ute. Bilar skal kunne snu på eiga tomt.

Felles parkeringsanlegg

Ved parkering i fellesanlegg blir det krevd:

- Bueiningar over 50 m² 2 parkeringsplassar
- Bueiningar opp til 50 m² 1 parkeringsplass

Gjesteparkering kjem i tillegg.

For næringslokale, forsamlingslokale, offentlege institusjonar mv. blir handbok 017 og 018 lagt til grunn.

1.7 SNUPLASSAR

Snuplassar i bustadområde i enden av blindveier utformast som vendehammar med 16 m lengde eller rundkjøring med 10 m ytre radius. Maksimal lengde på arm i vendehammar er 30 m.

I industriområde skal ein nytte rundkjøring med 13 m radius. Mindre stikkveier i industriområde kan utformast som vendehammar dimensjonert for SP (spesialkjøretøy) eller L (lastebil).

Alle snuplassar skal ha maksimal stigning 50 ‰.

Det må settast av min. 3 x 6 m til snø areal ved enden av kvar del av vendehammar. Avkjørsler eller felles vei over snø opplagsplass er ikkje tillate.

1.8 STØYSKJERMING

Støyskjerming i utbyggingsområde bør fortrinnsvis skje med jordvoller iht. estetikk. Skjerm høgder over 2,5 m skal ikkje forkomme. Lav skjerm med gjerdeutforming på lav jordvoll bør tilstrebast framfor høg skjerm.

Dersom ÅDT > 1500 skal det utføres støyberekning.

Støyskjermer gir best effekt nærmast vegen, men må ikkje settes slik at de kommer i konflikt med sikt i kryss og avkjørsler. Minimumsavstand frå skjerm til skulderkant samleveg og Tilkomstveg er 1,5 m, til skulderkant gang-/sykkelveg og fortau 1,0 m.

Vedlikehald av skjermer i nye bustadområde skal utføres av bustadeigarane. Krav om dette skal tas inn i reguleringsføresegnene og tinglyses på tomtene. Støyskjermer regulerast inn på byggeområde.

1.9 GATELYS

Alle bustadfelt og sykkel- og gangveggar i Tysvær skal ha gatelys.

Gatelys i bustadområde i Tysvær kommune skal i all hovudsak plasserast i eigedomsgrense, og ha ein avstand på 35meter og høgde på 6meter.

Langs gang og sykkelveggar skal det være ein avstand på 47meter og høgde på 12meter.

Den tekniske delen av planlegging, utføring og vedlikehald av veglysanlegg omfattast av forskriftene:

- FEL (Forskrift om elektriske lavspenningsanlegg med veiledning)
- FEF (Forskrifter om elektriske forsyningsanlegg med veiledning)
- NEK 400 (Norsk Elektrotekniske Komité)
- REN blader som er relevante for veglysanlegg

I tillegg ligger Handbøkene frå Statens vegvesen (handbok 264 og 237) til grunn for planlegging og utføring av veglysanlegg i kommunen.

1.10 PLASSERING AV TEKNISKE ANLEGG

Kommunale leidningar for vatn, kloakk og drenering/overvatn skal leggjast i kommunalt vegareal der det er mogleg.

Der leidningsnett ikkje kan liggje i offentleg veg skal det avsetjast ein VA trase i 8 meter breidde. Byggverk, mur, planering av terreng og liknande kan ikkje gjerast nærare enn 2 meter frå kvar sikde av offentleg leidning eller felle stikkeleidning. Dispensasjon kan gis av teknisk sjef.

Gatelys / lysmaster, kabelskap, stolpar, skilt og støyskjerm skal plasserast i skulder langs veg. Lysmaster og kabelskap skal fortrinnsvis plasserast i grensa mellom to eigedomar.

2. PRIVATE TILTAK LANGS KOMMUNAL VEG

Det blir ikkje gitt løyve til private tiltak innafor regulert vegareal. Søknadspliktige tiltak kan ikkje setjast i gong før etter skriftleg godkjenning frå kommunen.

Tiltak som er søknadspliktige etter PBL:

- mur eller tett gjerde med høgde over 0,5 meter
- flettverksgjerde mot veg med høgde over 1,5 meter
- tiltak som er nærare enn 4 meter frå kommunalt leidningsanlegg

2.1 MUR, GJERDE ELLER BEPLANTNING LANGS VEG

Mur, gjerde eller beplantning langs veg skal ikkje etablerast nærare regulert vegkant enn 1m. I frisktareal ved kryss eller sving skal ingen del av mur, gjerde eller plantane vere høgare enn 50 cm over nivå på tilstøytande vegar. Plantar må trimmast jamleg for å sikre at dei ikkje vert for høge eller veks nærare regulert vegkant enn 1 m.

2.2 OVERVATNHANDTERING

Detaljerte føresegner for handsaming av overvatn er gitt i arealdelen av kommuneplanen.

Grunneigar er sjølv ansvarleg for handsaming av overvatn på eigen tomt, og må sjølv sette i verk nødvendige tiltak for å leie bort overvatn som renn inn på tomta frå kommunal veg.

2.3 GRAVELØYVE I KOMMUNAL VEG

Ved graving langs eller gjennom kommunal veg må det søkjast om løyve til det i samsvar med reglar for godkjenning av graveløyve. Tysvær kommune sett strenge krav til å få krysse offentlege vegar med graving, for legging av nye rør og kablar.

Tysvær kommune har som krav at det ALLTID først må undersøkjast om det lar seg gjære å krysse vegen utan graving, dvs. med boring gjennom vegen. Dersom tilhøva tillet det skal det nyttast vegkryssing utan graving. Dette fordi vi av erfaring veit, at ei vegkryssing vil skade oppbygginga av vegbanen og vegeigar vil slite med setningar og slaghol i lange tider frametter.