



Saksbehandler: Bjørn Bruaset

Rådmann: Sigurd Eikje

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
029/22	Teknisk utvalg	02.06.2022
035/22	Formannskapet	07.06.2022
035/22	Kommunestyret	14.06.2022
049/22	Kommunestyret	27.09.2022

Forslag om nedklassifisering av kommunale veier

Rådmannen sitt forslag til vedtak:

1. Kommunestyret vedtar at følgende veier skal nedklassifiseres fra kommunale til private, for

hele eller deler av veien fra 01.10.2022:

- a. Romsalandsveien, siste del av veien
- b. Straumsveien, siste del av veien
- c. Espeviklia, hele veien
- d. Silgjerdaldalen + arm til Silgjerd, heile veien
- e. Bjellandsveien, hele veien
- f. Alvstveit Hinderåvåg, veien blir privat fra veikryss
- g. Nedstrandsveien mot Støla, vegen blir privat fra oppdrettsanlegget
- h. Baustadveien, hele veien
- i. Aksland, siste del av veien
- j. Stuvikneset Nedstrand, veien til «Norsybygget» blir privat
- k. Dalvaveien, hele veien
- l. Skogøy, hele veien
- m. Skoglandsveien, hele veien
- n. Sundfør (kaien), hele veien
- o. Hetland mot Vatnem, hele veien
- p. Kårstøveien mot Sandvik, Kårstø, hele veien
- q. Brattabø, vei fra nytt kryss og vei ned til småbåthavn blir privat
- r. Hersdal, siste del av veien
- s. Askelandsveien, fra kryss mot Brekke

1. Kommunestyret vedtar at følgende veier skal være kommunale, men at vintervedlikeholdet skal overføres til private fra 01.10.2022:
 - a. Hålandsveien (del av)
 - b. Aksland (del av)

- c. Erland
- d. Sandbekken – vintervedlikehold kan bestilles ved kommunale arrangement.

Veien fra Leirå og Hervikveien er kommunal veier. Veien til Sundfør, gamleveien langs E39, er privat vei.

- 2. Kommunestyret gir rådmannen fullmakt til å tiltre aktuelle veilag.

Teknisk utvalg 02.06.2022:

Behandling:

Teknisk utvalg slutter seg enstemmig til rådmannen sitt forslag til vedtak.

TEK- 029/22 Vedtak:

- 1. Kommunestyret vedtar at følgende veier skal nedklassifiseres fra kommunale til private, for hele eller deler av veien fra 01.10.2022:
 - a. Romsalandsveien, siste del av veien
 - b. Straumsveien, siste del av veien
 - c. Espeviklia, hele veien
 - d. Silgjersdalen + arm til Silgjerd, hele veien
 - e. Bjellandsveien, hele veien
 - f. Alvstveit Hinderåvåg, veien blir privat fra veikryss
 - g. Nedstrandsveien mot Støla, vegen blir privat fra oppdrettsanlegget
 - h. Baustadveien, hele veien
 - i. Aksland, siste del av veien
 - j. Stuvikneset Nedstrand, veien til «Norsybygget» blir privat
 - k. Dalvaveien, hele veien
 - l. Skogøy, hele veien
 - m. Skoglandsveien, hele veien
 - n. Sundfør (kaien), hele veien
 - o. Hetland mot Vatnem, hele veien
 - p. Kårstøveien mot Sandvik, Kårstø, hele veien
 - q. Brattabø, vei fra nytt kryss og vei ned til småbåthavn blir privat
 - r. Hersdal, siste del av veien
 - s. Askelandsveien, fra kryss mot Brekke

- 2. Kommunestyret vedtar at følgende veier skal være kommunale, men at vintervedlikeholdet skal overføres til private fra 01.10.2022:
 - a. Hålandsveien (del av)
 - b. Aksland (del av)
 - c. Erland
 - d. Sandbekken – vintervedlikehold kan bestilles ved kommunale arrangement.

Veien fra Leirå og Hervikveien er kommunal veier. Veien til Sundfør, gamleveien langs E39, er privat vei.

3. Kommunestyret gir rådmannen fullmakt til å tiltre aktuelle veilag.

Formannskapet 07.06.2022:

Behandling:

Formannskapet slutter seg til rådmannens forslag til vedtak, med 8 (Ap, Sp, H og KrF) mot 1 (FrP) stemme.

FSK- 035/22 Vedtak:

1. Kommunestyret vedtar at følgende veier skal nedklassifiseres fra kommunale til private, for

hele eller deler av veien fra 01.10.2022:

- a. Romsalandsveien, siste del av veien
- b. Straumsveien, siste del av veien
- c. Espeviklia, hele veien
- d. Silgjerdalen + arm til Silgjerd, hele veien
- e. Bjellandsveien, hele veien
- f. Alvstveit Hinderåvåg, veien blir privat fra veikryss
- g. Nedstrandsveien mot Støla, vegen blir privat fra oppdrettsanlegget
- h. Baustadveien, hele veien
- i. Aksland, siste del av veien
- j. Stuvikneset Nedstrand, veien til «Norsybygget» blir privat
- k. Dalvaveien, hele veien
- l. Skogøy, hele veien
- m. Skoglandsveien, hele veien
- n. Sundfør (kaien), hele veien
- o. Hetland mot Vatnem, hele veien
- p. Kårstøveien mot Sandvik, Kårstø, hele veien
- q. Brattabø, vei fra nytt kryss og vei ned til småbåthavn blir privat
- r. Hersdal, siste del av veien
- s. Askelandsveien, fra kryss mot Brekke

1. Kommunestyret vedtar at følgende veier skal være kommunale, men at vintervedlikeholdet skal overføres til private fra 01.10.2022:
 - a. Hålandsveien (del av)
 - b. Aksland (del av)
 - c. Erland
 - d. Sandbekken – vintervedlikehold kan bestilles ved kommunale arrangement.

Veien fra Leirå og Hervikveien er kommunal veier. Veien til Sundfør, gamleveien langs E39, er privat vei.

2. Kommunestyret gir rådmannen fullmakt til å tiltre aktuelle veilag.

Kommunestyret 27.09.2022:

Behandling:

Oversendingsforslag, foreslått av Gunn-Marit Lygre, Kristelig Folkeparti

Jfr. sak 49/22 1 d. Silgjerdsdalen. Driftsansvaret for Silgjerdvegen ligg hos fylket, og er fylkesveg. Veien gjennom Silgjerdsdalen forstås vi er i daglig bruk som gang og sykkelvei som et trygt alternativ for både barn og voksne. Altså eit viktig trafikksikringstiltak i området.

Tysvær kommune oppfordres til å ta initiativ overfor fylkeskommunen for vurdering av driftsansvar og trafikksikkerhet.

Silgjerdvegen er også ein del/ ein etappe av Nordsjøløypa (North Sea Trial) i Rogaland, som er eit samarbeidsprosjekt mellom Fylkeskommunen og Tysvær kommune, og fylkeskommunen har interesser i.

Området har også kulturminne, ved ein parsell av den første kjøreveien på Nedstrand, kalt «postveien» bygd i 1868.

Oversendingsforslag, foreslått av Randi Iren Rettedal, Fremskrittspartiet

For å få lik behandling bes rådmannen om å belyse begge sider av saken i forhold til eksisterende private veilag, og det som i dag oppleves som forskjellsbehandling

Behandling av saken:

Representantene Trygve Egge (V), Sven Ivar Dybdal (Sp), Per Johan Lyse (Sp), Jan Egil Austerheim (Sp) og Anders Nordgård (Sp) ba om å få vurdert inhabiliteten.

Egge og Austerheim begrunner det med at de er grunneiere for veier som omhandles i saken. De blir derfor vurdert etter forvaltningsloven §6 1. ledd.

Dybdal, Lyse og Nordgård begrunner det med at de har leieavtaler i forbindelse med pakting av jord. De blir vurdert etter forvaltningsloven §6 2. ledd.

Votering inhabilitet:

Det ble vortert enkeltvis over inhabilitet til representantene, og alle ble vurdert som inhabile under behandling av saken.

Narve Susort (V), Geir Erik Rasmussen (Sp), Marit Gjedrem (Sp), Leif Rune Sundfør (Sp) og Bernt Henry Apeland (Sp) tiltrådte under behandling av saken.

Ordfører Sigmund Lier (Ap) la frem følgende fellesforslag fra ordfører og gruppeledere:

Da representanter som er vurdert som inhabile var med på behandling av saken i juni 2022, blir saken sendt tilbake til rådmannen.

Kommunestyret ber rådmannen fremme saken på ny til formannskap og kommunestyret, og at rådmannen i ny sak vurderer innspill som er kommet inn etter utsettelsesvedtaket i juni 2022.

Votering fellesforslag:

Enstemmig vedtatt.

KST- 049/22 Vedtak:

Da representanter som er vurdert som inhabile var med på behandling av saken i juni 2022, blir saken sendt tilbake til rådmannen.

Kommunestyret ber rådmannen fremme saken på ny til formannskap og kommunestyret, og at rådmannen i ny sak vurderer innspill som er kommet inn etter utsettelsesvedtaket i juni 2022.

Saksutredning

Sammendrag

I denne saken foreslår rådmannen å nedklassifisere kommunale veier til private veier. Bakgrunnen for forslaget er nødvendigheten av en strengere prioritering av lovpålagte oppgaver og redusere veksten i utgifter til drift og vedlikehold av veier. I tillegg vil det være viktig å sikre ordninger som kommunens innbyggere opplever som rettferdige og balanserte. Saken blei sist fremmet i 2019 men da utsatt av formannskapet.

Bakgrunn for saka

I sak 22/15 vedtok kommunestyret kriterier for kommunale veier. Bakgrunnen var ønske om å fastsette kriterier og retningslinjer for hva som skal til for at en vei i Tysvær skal driftes og vedlikeholdes av kommunen. Kriterier og retningslinjer for kommunale veier bør så langt som råd være konkrete og objektive slik at de oppfattes som rettferdige. Rådmannen var i saken tydelig på at veier som ikke oppfyller fastsette kriterier og retningslinjer vil bli foreslått omklassifisert til privat vei. Kommunen hadde også i 2015 vedtatte mål for innsparing i drifta.

En kommunal vei defineres som en vei som kommunen eier og har drifts- og vedlikeholdsansvar for. Alternativet er at en vei er privat og at private eiere utfører drift og vedlikehold for egen regning.

Forslaget om nedklassifisering av veier blei først fremmet for tekniskutvalg den 6.10.2016. Saken blei sett på sakskartet til formannskapet den 18.10.2016, men trekt i møtet på grunn av ønske om avklaring på Rogaland fylkeskommune sitt forslag for å omklassifisere fylkesveier. Fylkeskommunen la forslaget vekk. Saken om nedklassifisering av kommunale veier blei på nytt behandla som orienteringssak i teknisk utvalg 30.08.2018 og formannskapet 18.09.2018.

I politisk sak 26.03.2019 fatta formannskapet følgende vedtak:

«1. Saka vert utsett

2. Dersom rådmannen vel å fremme saka på ny bes det om at det i framlegg til vedtak vert gjort tydeleg

- a. kva reduserte kostnadar nedklassifiseringa vil være for kommunen
- b. at nedklassifiseringa vert vurdert opp mot morgondagens omsorg og kommunen sitt ynskje om at flest mogleg skal kunne bu heime lengst mogleg
- c. kommunens behov for skuleskyss»

Saks- og faktaopplysninger

Denne saken bygger på, og er nær identisk med saken fra 2019. Tidligere saker og kart som omtaler og viser aktuelle veier er vedlagt denne saken. Det samme er mottatte kommentarer som blei mottatt etter at forslaget om nedklassifisering blei kunngjort gjennom media. På vedlagte kart er det markert de veistrekningene som foreslås nedklassifisert. Det er gjort mindre endringer som gjelder Romselandsveien og veien til Aksland.

Rapporten Hovedplan veg (2019-2026) Tysvær kommune blei ferdigstilt februar 2019. Foruten å vise porteføljen av bilveier og gang- og sykkelveier, gir rapporten en oversikt over oppgaver som påhviler veieier når det gjelder forvaltning, drift og vedlikehold av veiene. Rapporten presenterer

videre behovet for årlige drifts-, vedlikeholds- og investeringsmidler for at ønsket vegstandard skal opprettholdes over tid. I rapporten fremgår at kommunale veier i perioden 2014-2018 blei prioritert med ca 5,2 mill kr årlig, noe som tilsvarer 30 % av det rapporten beskriver som dokumentert behov. Rapporten er vedlagt saken.

Tysvær kommune hadde pr februar 2019 drifts- og vedlikeholdsansvar for ca 136 km kommunale veier. Ca 57 km veier ligger utenfor regulerte områder og det er ca 14 km av disse som foreslås nedklassifisert. Rådmannen har beregnet at en årlig kan spare 500 000,- kroner på at private oppsittere utfører vintervedlikehold, rensking av grøfter og stikkrenner, feiing mv på 14 km vei. Sparte midler kan omdisponeres eller styrke budsjettet for resterende veiportefølje.

Innkommne merknader/uttale fra parter

Merknader og innspill er vedlagt saken.

Beredskap

Det god beredskap å sørge for godt vedlikeholdte veier. Det vil være god beredskap at drift- og vedlikehold av private veier organiseres gjennom veilag.

Vurdering

I følge Hovedplan veg må det årlig settes av 17,4 millioner kroner til drift, vedlikehold og re-investering av det eksisterende kommunale vegnettet i Tysvær. Dette for å opprettholde vegstandard over tid. I beløpet over inngår 5,8 mill i årlige driftsmidler; 5,3 mill kr i årlige vedlikeholdsmidler og 6,3 mill kr i årlig investeringsbehov for å kompensere for årlig kapitalslit. Rådmannen ser det isolert sett som ønskelig, men økonomisk som svært utfordrende å øke veibudsjettet i denne størrelsesorden. Ved å nedklassifisere enkelte veistrekninger og overføre de til private kan sparte midler omdisponeres eller styrke budsjettet for resterende veiportefølje.

Rådmannen har inntrykk av at private veier i Tysvær i hovedsak blir godt vedlikeholdt. Med utgangspunkt i dagens omfang av skoleskyss kan ikke rådmannen se at forslaget om å nedklassifisere veier kan få særlige negative følger.

Rådmannen kan heller ikke se at forslaget vil være vesentlig i motstrid mot kommunens planer for morgendagens omsorg der en ønsker at flest mulig skal bo lenge hjemme. Rådmannen mener derfor det er forsvarlig å overføre ansvar for veier til private som foreslått i denne saken.

Rådmannen sin konklusjon

Rådmannen ser forslaget i denne saken i lys av «TK 2030 – Tenke langt, handle nå» sak 041/21 i kommunestyret. Rådmannen konkluderer med at forslaget er et nødvendig grep for å skape mer handlingsrom der sparte midler omdisponeres eller styrker budsjettet for resterende veiportefølje.

Vedlegg:

Politisk sak 05.05.2015 Kommunestyret
Orienteringssak - 30.08.2018 Teknisk utval
Politisk sak 26.03.2019 Formannskapet
Hovedplan veg Tysvær kommune versjon 14.3.2019
E39, Sundfør
Bratlebø, Haugsneset, med arm til småbåthamna
Sandvik (Kårstø)
Vatnem

Skoglandsvegen
Sandbekken
Skogøy
Dalavegen
Bjellandsvegen
Silgjerdaldalen + arm til Silgjerd
Espeviklia
Hersdal
Sundfjør (kaien)
Stuvikneset (Nedstrand)
Baustadvegen
Støla
Alstveit (Hinderåvåg)
Straumsvegen
Hervik
Erland
Leirå
Hålandsvegen
Akslandsveien
Merknad Brattebø, Haugsneset
Askelandsveien
Merknader til forslag til nedklassifisering av kommunale veier
Romsalandsveien
Notat - Dialog og innspill etter kommunestyremøtet 14.06.22
Innspill - Nedklassifisering av kommunale veier - Hersdalsvegen
Innspill - Nedklassifisering av kommunale veier - Romsalandsvegen
Innspill om Romsalandsvegen - Nedklassifisering av kommunale veier
Kart Romsalandsveien
Innspill - Nedklassifisering av kommunale veier - Iain A. M. Flindall
Innspill - Nedklassifisering av kommunale veier - Åse H. Flindall
Omklassifisering av kommunale veier - innspel bygdeblad -
Innspill/spørsmål - Nedklassifisering av kommunale veier - Romsalandsvegen
Innspill/spørsmål - Nedklassifisering av kommunale veier - Yrkjesvegen
Innspill - Nedklassifisering av kommunale veier - Årvikvegen
Innspill - Nedklassifisering av kommunale veier - Silgjerdaldalen
Trafikksikringsplan - kartvedlegg 1
Nordsjøløypa-Silgjerdaldalen
Innspill/Klage - Nedklassifisering av kommunale veier - Sandbekken Bygdetun
Presentasjon som blei vist på møtene for berørte parter