



Dokumentasjonsvedlegg til søknad om landbasert konsesjon for Norwegian Seafarming AS i Ramsvika i Tysvær kommune

Vedlegg til konsesjonssøknad for landbasert matfiskanlegg i Ramsvika, Tysvær kommune – overordnet vurdering av virkning for naturmiljø, landskap, friluftsliv m.m.

Noconsult AS

► **Vedlegg til konsesjonssøknad for landbasert matfiskanlegg i
Ramsvika, Tysvær kommune - overordnet vurdering av virkning for
naturmiljø, landskap, friluftsliv m.m.**

J01	2021-06-07	Til bruk	KRHST	JOHM	KRHST
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

1 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Norconsult AS er av Norwegian Seafarming AS engasjert som plankonsulent for reguleringsplan for nytt landbasert matfiskanlegg i Ramsvika i Yrkjefjorden i Tysvær kommune. Søknad om konsesjon for akvakulturanlegget går parallelt med planbehandlingen, etter avklaring med Tysvær kommune. Plansaken behandles av Tysvær kommune, mens konsesjonssøknaden behandles av Rogaland fylkeskommune. Likevel er det Rogaland fylkeskommune som forvaltningsmyndighet for konsekvensutredninger gjort i forbindelse med konsesjonssøknad og plansak, jf. forskrift om konsekvensutredning vedlegg II punkt 1f). Tiltakshaver har engasjert Artec Aqua til utarbeidelse av forprosjekt, konsesjonssøknad og detaljprosjektering.

1.2 Avgrensning av vurderingen

Norconsult AS har blitt bedt om å gjøre kort rede for virkningene prosjektet har for natur og miljø på land. Norconsult AS har ikke blitt gjort kjent med om det er konkrete myndighetskrav til dokumentet. konsesjonssøknaden går parallelt med plansaken, er ikke arbeidet med konsekvensutredninger og vurderinger i forbindelse med plansaken ferdigstilt. Vurderingene i dette dokumentet er dermed gjort i en tidlig fase av planarbeidet, og vurderingen vil suppleres i plansaken der det er nødvendig. Det går frem i de ulike delkapitlene hvilke videre utredninger/vurderinger som er planlagt på dette tidspunktet i planarbeidet.

1.3 Lokalisering

Området ligger i Ramsvika, 12 km inne i Yrkjefjorden målt fra Vindafjorden i øst, på et areal som tidligere har blitt benyttet som tømmerkai og opplag av oljerelaterte konstruksjoner. Hele området er i kommuneplanen satt av til næring, og deler av arealet er i reguleringsplan for Ramsvika (plan-ID 198701 vedtatt 10.02.87) regulert til industri (landområdet) og trafikkområde i sjø (sjøarealet). Selve anlegget vil ligge på eiendommen 128/45, men tilkomstvegen vil krysse deler av eiendommen 128/3 (som har en arm som strekker seg ut mellom 128/45 og den kommunale vegen i sør).



Figur 1 Illustrasjon av plasseringen til Ramsvika i Yrkjefjorden.

Området har tilkomst fra den kommunale vegen Stølsvikvegen i sør. Stølsvikvegen har kryss til fv. 515 Nedstrandvegen omtrent 2,7 km sørvest for Ramsvika.

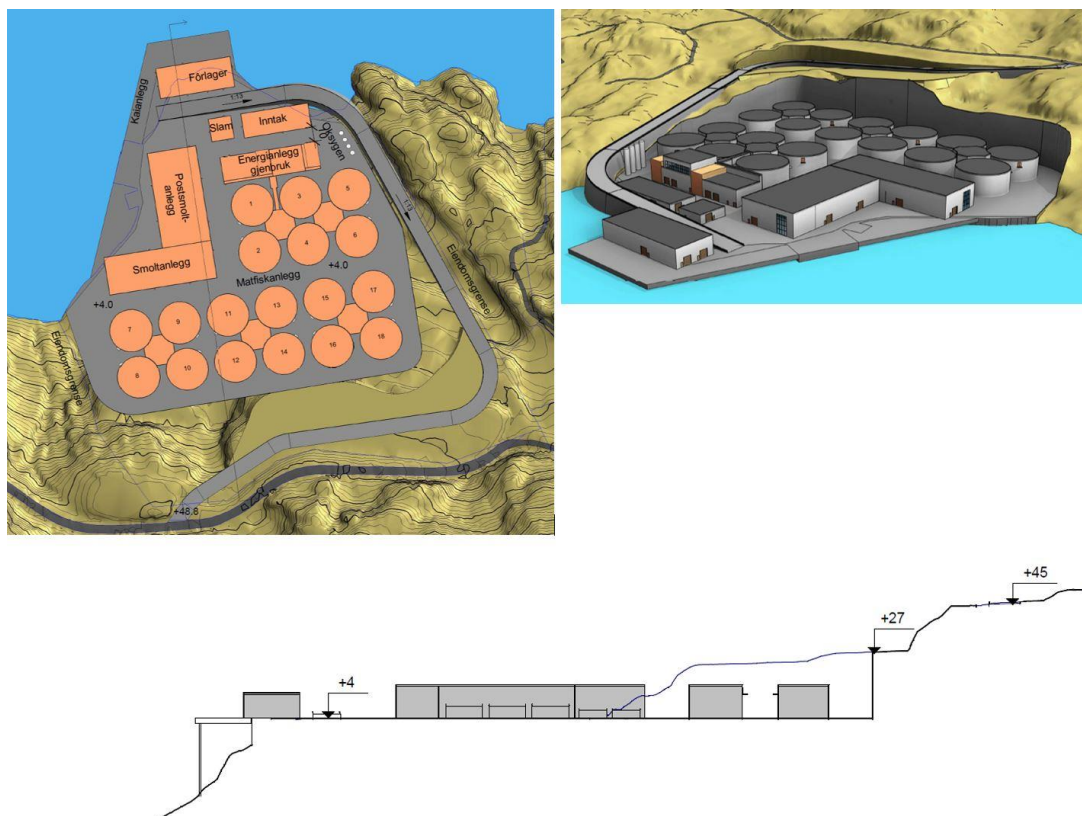
1.4 Kort om anlegget

Anlegget planlegges som et landbasert, lukket matfiskanlegg med estimert produksjon på opp mot 12 500 tonn laks og 330 tonn smolt årlig. I tilknytning til anlegget vil det bli etablert haller, tanker, siloer og annen nødvendig infrastruktur. Se figuren under for foreløpige illustrasjoner av anlegget.

Innenfor området vil det være anlegg for settefisk, anlegg for postsmolt, anlegg for matfisk, og ellers bygninger for fôrlager, inntak og håndtering av slam. I settefiskanlegget vil det bli benyttet RAS-teknologi (Recirculating Aquaculture Systems), i postsmoltanlegget vil det bli benyttet teknologi for gjenbruk av vann (FTS-R), og i matfiskanlegget vil det bli benyttet teknologi for gjennomstrømming (FTS) og gjenbruk av vann (FTS-R). Størsteparten av transporten inn og ut av anlegget vil gå sjøveis, og kun mindre transport vil skje via veien.

Tidligere var det signalisert at man skulle fylle ut en god del av Ramsvika for å få større plass. Undersøkelser av sjøbunnen viste at terrenget utenfor eksisterende kai stort sett er for bratt, slik at det nå siktes på å utfylle kun en del av vika (i vest), samt ha deler av kaien på påler ned i fjell. Endelig løsning er ikke avklart, og vil bli vurdert nærmere i planarbeidet.

Terrenget mot Stølsvikvegen i sør skråner bratt opp fra dagens kai. Det vil dermed være nødvendig med sprengningsarbeider og større skjæringer i bakkant av anlegget (mellom anlegget og veien).

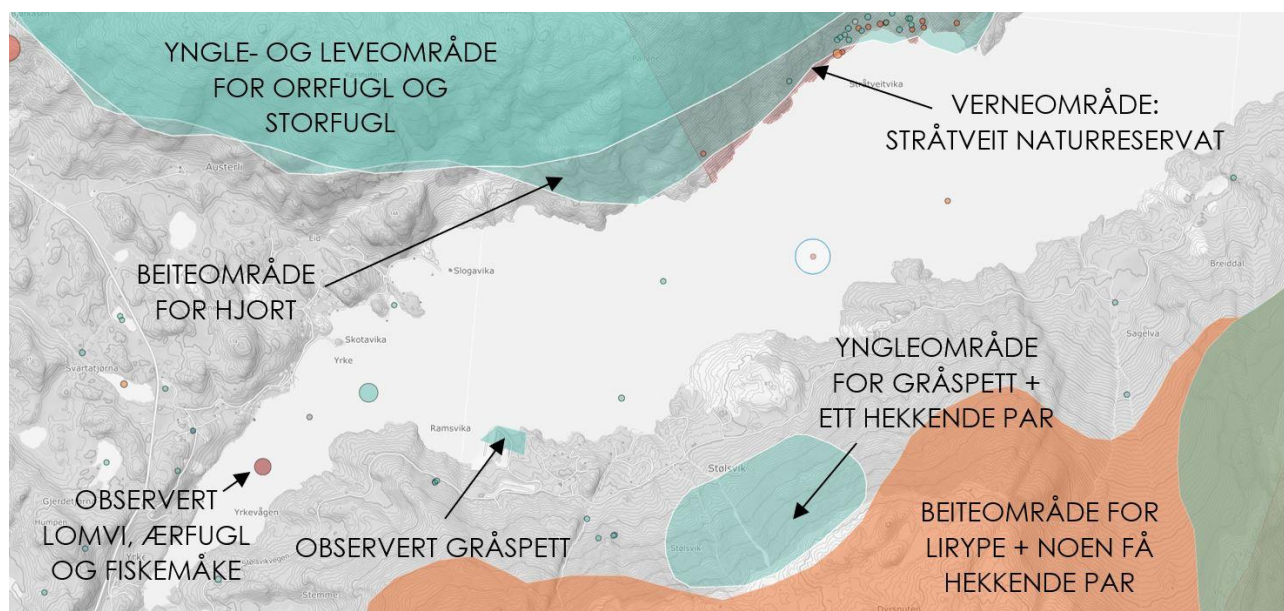


Figur 2 Illustrasjoner fra tidlig forprosjekt som viser planlagte tiltak. Illustrasjon: Moldskred AS

2 Naturmangfold

I forbindelse med konsesjonssøknaden har Rådgivende Biologer utarbeidet konsekvensutredning for marint naturmangfold. Det har blitt opplyst at konsekvensutredningen ikke inkluderer eventuelle konsekvenser for marint naturmangfold ved mindre utfylling i sjø og pæling til fjell, da dette behovet skal vurderes i forbindelse med reguleringsplanarbeidet.

Det er ikke registrert rødlistede eller svartelistede arter innenfor næringsarealet i Ramsvika, og heller ikke like i nærheten av området (Artsdatabanken, u.å.). Det er registrert observasjon av gråspett i Ramsvika (omtalt som Stølsvik kai, men er i kartet lagt inn i Ramsvika) i 2019. Gråspett er ikke rødlistet, men registrert som en livskraftig art (LC). Ellers er de rødlistede fugleartene lomvi (kritisk truet), ærfugl (nær truet) og fiskemåke (nær truet) observert lenger vest i Yrkjefjorden.



Figur 3 Oversikt over naturmangfold langs Yrkjefjorden, basert på tilgjengelig kartgrunnlag. Kilde: Artsdatabanken (u.å.å).

Fjellområdet (rundt Lammanuten) på sørsiden av Yrkjefjorden er rikt på fugleliv. Det er registrert et stort forvaltningsområde for den rødlistede fuglearten lirype (nær truet) på hele fjellområdet mellom Yrkjefjorden i nord og sør til Fv. 515 Nedstrandvegen. Området er registrert hovedsakelig som beiteområde, men også som hekkeområde for noen få par. Det er også registrert et yngleområde for gråspett (art av særlig stor forvaltningsinteresse, men livskraftig) i terrenget på sørsiden av Stølsvikvegen ved Stølsvika, litt øst for Ramsvika. Av beskrivelsen går det fram at området har mye spurv, og at det hekker troster, meiser og sangere, samt ett par gråspett.

På nordsiden av Yrkjefjorden er det registrert to delvis overlappende funksjonsområder for arter. Den ene er et beiteområde for hjort, og den andre er yngle- og leve område for orrfugl og storfugl (begge livskraftige). Ved Stråtveit er det et verneområde (skogvern, vernet i 2018) med blant annet forekomster av edelløvskog og flere rødlistede arter.

I forbindelse med konsesjonssøknaden har tiltakshaver engasjert Rådgivende Biologer til å utarbeide en konsekvensutredning for marint naturmangfold. Konsekvensutredningen for marint naturmangfold blir også førende for planarbeidet.

Ved oppstart av planarbeid har det kommet inn tydelige signaler på at det marine naturmangfoldet må konsekvensutredes, men det har ikke kommet inn konkrete innspill på at naturmangfold på *land* må kartlegges. Det skal likevel gjøres en vurdering i henhold til naturmangfoldlovens prinsipper i §§8-12 i planarbeidet. Ut fra disse prinsippene skal fagkyndige gjøre en vurdering av behovet for videre undersøkelser og kartlegginger av naturmangfold på land. Det skal også gjøres en vurdering av om det er behov for videre undersøkelser av marint naturmangfold i forbindelse med eventuelle mindre utfyllinger i sjø og pæling til fjell for etablering av ny kaifront, i den grad dette ikke inngår i konsekvensutredningen for marint naturmangfold.

3 Kulturminner og kulturmiljø

Det er registrert seks lokaliteter med kulturminner innenfor området. Samtlige av kulturminnene er spor av bosetnings- og aktivitetsområde fra steinalderen. Fire av lokalitetene er automatisk fredet, mens de to siste har uavklart vernestatus.

Figuren til høyre viser plassering av de ulike lokalitetene, og tabellen under viser kulturminne-ID, vernestatus og en kort beskrivelse av området.

ID	VERNESTATUS
44812-1	Automatisk fredet
5796-1	Automatisk fredet
5797-1	Automatisk fredet
60838-1	Automatisk fredet
54575-1	Uavklart
24930-1	Uavklart



Figur 4 Kulturminnelokaliteter i Ramsvika. Hentet fra Kulturminnesøk

Rogaland fylkeskommune har i merknad til oppstartvarsel av planarbeid varslet at seksjon for kulturarv ser et behov for befaring av området før det kan gis endelig uttale til planen. De fire automatisk fredete lokalitetene ble registrert i 1986 i forbindelse med utarbeidelse av eldre (gjeldende) reguleringsplan for området). I sitt merknadsbrev uttrykker fylkeskommunen at det ut fra ortofoto kan se ut til at det har vært gjort inngrep i områdene der kulturminnene ligger i etterkant av registreringer.

Ettersom det er ønskelig å trekke mest mulig av matfiskanlegget inn på land, vil det ikke være mulig å bevare kulturminnene gjennom hensynssone H730 for kulturminner. Det må dermed søkes om dispensasjon fra kulturminneloven §8 (4). Dette gjøres i forbindelse med plansaken.

Gjennom planarbeidet vil eventuelle nye funn bli fulgt opp i samsvar med de ordinære saksbehandlingsrutinene i kulturminneloven samt plan- og bygningsloven.

4 Landskap

Hele Yrkjefjorden er etter Natur i Norge (NiN, ref. Miljødirektoratet (u.å.)) sitt datasett registrert som «nedskåret fjordlandskap med bebyggelse/infrastruktur». Denne landskapstypen er beskrevet som følgende «Landskapstypen omfatter fjordlandskap der dalformen er smal og dypt nedskåret fra omkringliggende åser, fjell og/eller slettelandskap. Landskapet har et tydelig preg av menneskelig påvirkning. [...]»



Figur 5 Landskapstyper langs Yrkjefjorden. Hentet fra Miljødirektoratet (u.å.) sin kartlegging av Natur i Norge (NiN)

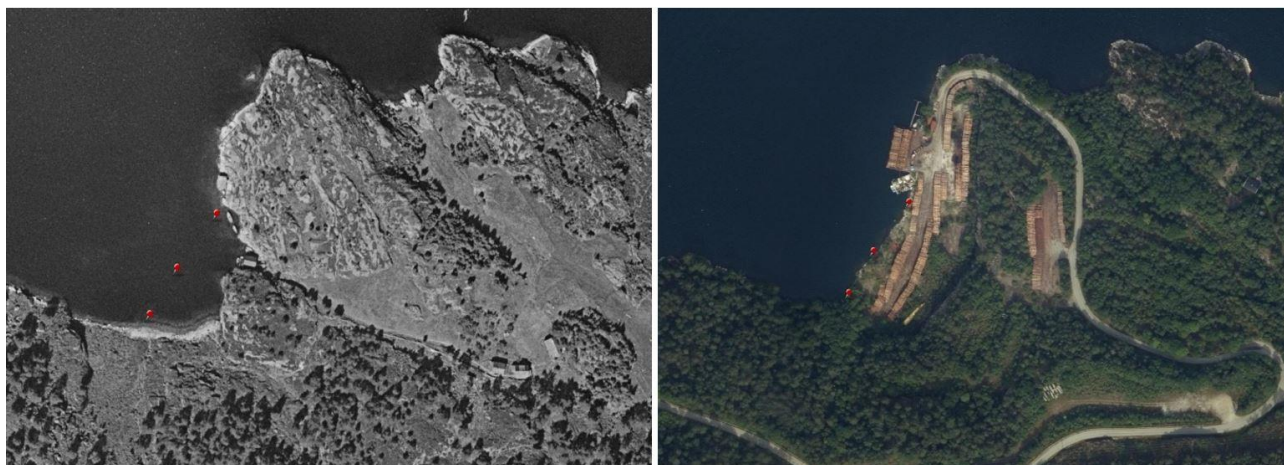
Innerste delen av Yrkjefjorden (fra og med Lauvvika og vestover, inkludert bebyggelsen rundt fjorden) er i NiN vurdert som et eget område (KF-18), og av faktaarket for området (Artsdatabanken, u.å.b) fremgår det at området er vurdert til å bestå av bebygde områder, ikke være jordbruksdominert, ha nedskåret terreng og ikke ha høyt våtmarkspreget. Det er ikke registrert verdifulle eller utvalgte kulturlandskap i eller rundt området.



Figur 6 Ramsvika sett fra luft fra nordvest. Terrenget er tydelig opparbeidet til kai, og veien ned mot kaien er synlig i terrenget. Foto: Norconsult AS

Området har fra før vært brukt som tømmerkai og til opplagsplass for oljerelaterte konstruksjoner.

Dette gjør at arealet er preget av å være brukt til næring og industri, med vegføring helt ned til tømmerkaien, utgravde, flate områder i nærheten av kaien samt en del skjæringer.



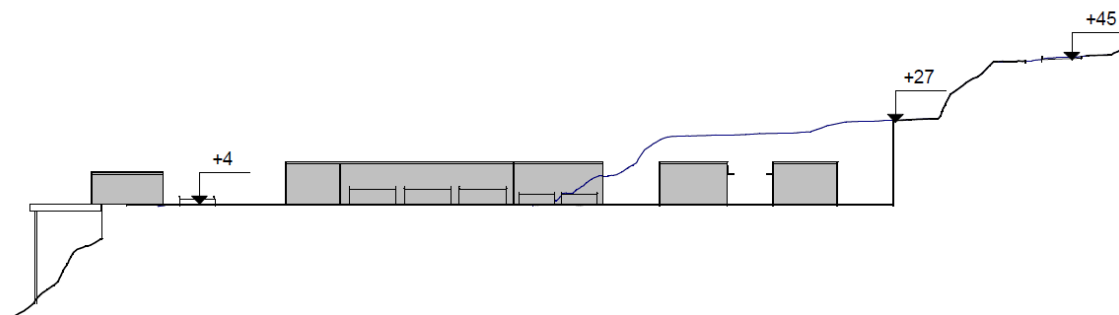
Figur 7 Ortofoto av Ramsvika i 1960 (t.v.) og 2019 (t.h.). Kilde: Kart.finn.no

Etablering av tømmerkai har i stor grad endret terrenget. Bildet til venstre viser ortofoto fra 1960, før tømmerkaien ble etablert, og før Stølsvikvegen ble etablert. Bildet til høyre er fra 2019. De røde markørene viser at strandlinjen har blitt justert med utfylling innerst i Ramsvika.

Figuren under viser skissert anlegg. Skissen viser at det skal fylles ut noe mot vest og at det skal etableres en kaifront mot nord og vest. Anlegget krever også at det flate partiet på omtrent kote 4 utvides en god del, noe som fører til en skjæring mot sør opp til eksisterende terreng på omtrent kote 27.



Figur 8 Illustrasjon som viser planlagte inngrep i terrenget. Illustrasjon: Moldskred AS.



Figur 9 Snitt av planlagte tiltak. Illustrasjon: Moldskred AS

Ramsvika er vendt mot nordvest. Terrenget ved Sildastøneset og Duvikneset i vest gjør at anlegget ikke vil være synlig fra Yrkjevågen i sørvest. Anlegget vil heller ikke være synlig fra de delene av bebyggelsen ved Yrkje/Yrkjeskaret som ligger lengst mot vest. Anlegget vil derimot være synlig fra Skotavika og et godt stykke østover.



Figur 10 Mulige retninger der anlegget vil være synlig fra, og naturlige barrierer i terrenget i dag. Illustrasjon: Norconsult AS

Til tross for at det blir en høy skjæring på omtrent 23 meter sør for anlegget, vil det være en fordel for landskapspåvirkningen at anlegget blir trukket inn i terrenget i stedet for at det blir fylt ut et større areal i Ramsvika med eventuell pæling ned til fjell. Sildastøneset og Duvikneset utgjør naturlige landskapselementer som vil skjule anlegget fra sør, sørvest og delvis fra vest, og jo lenger ut i sjøen anlegget går, dess synligere vil anlegget kunne bli fra disse retningene. Ettersom det skal oppføres siloer, tanker og haller i området vil heller ikke skjæringen mot veien bli særlig synlig for omgivelsene.

Matfiskanlegget vil helt klart bli synlig fra sjøen, som alle andre nærings- eller industrivirksomheter også ville vært synlig. Ut fra skissene som foreligger på dette stadiet, og med bakgrunn i at området fra før er preget av å være brukt til næring og industri, blir det vurdert til at tiltaket vil få føre til en endring i landskapsbilde, men at effekten nødvendigvis ikke vil bli uforholdmessig stor.

Landskapsinnvirkning skal vurderes nærmere i reguleringsplanarbeidet, og skal også illustreres mer detaljert. Det videre planarbeidet vil også avdekke om det er behov for avbøtende tiltak gjennom plankart og bestemmelser, som f.eks. maks. kote på tiltak i området. Det skal lages illustrasjoner som viser landskapseffekten fra ulike ståsteder i Yrkjefjorden, og det skal også lages snitt-tegninger der det er aktuelt.

5 Strandsone

Størsteparten av området ligger innenfor 100-metersbeltet langs sjø. Etter plan- og bygningsloven §1-8 skal det i 100-metersbeltet «[...] tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.».

I forbindelse med arbeidet med kommuneplan for Tysvær kommune 2015-2027 engasjerte kommunen Akvator AS for å gjennomføre en kartlegging av funksjonell strandsone i hele kommunen. Funksjonell strandsone er i kommuneplanens bestemmelser definert som «[...] den sona som står i innbyrdes direkte samspel med sjøen både økologisk, topografisk og/eller bruksmessig. [...]».

Ved Ramsvika viser kartleggingen at den funksjonelle strandsonen (vist med blå strek på figuren under til venstre) går noe lenger ned mot sjøen enn det generelle 100-metersbeltet (vist med svart, stiplet linje), trolig som følge av at terrenget er bratt. Den funksjonelle strandsonen er lagt inn som hensynssone i kommuneplankartet med bestemmelser som vist i figuren under til høyre.



11.3.6 Omsynssone for funksjonell strandsone

1. Innanfor omsynssone for funksjonell strandsone bør det takast særleg omsyn til strandsoneverdiar.
2. Nye bygg innanfor funksjonell strandsone bør ikkje plasserast slik at dei reduserer sikt eller tilgang til sjøen for ålmenta. Der det er mogleg bør nye bygg plasserast utanfor funksjonell strandsone.

Figur 11 T.v.: 100-metersbeltet vist med svart, stiplet linje. Funksjonell strandsone er vist med blå linje. T.h.: Bestemmelser i kommuneplanen for funksjonell strandsone. Hentet fra Tysvær kommuneplan.

Området er fra før regulert til næring, og bruken har ikke vært tilpasset allmenn ferdsel og tilgang. Ved etablering av akvakulturanlegg i Ramsvika vil nødvendigvis de særlige hensynene måtte avvikes akkurat for Ramsvika. Virkningene på natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser skal likevel omtales og vurderes i planarbeidet, og de negative virkningene skal i størst mulig grad unngås. Se ellers omtale av de særlige hensynene som skal tas i kapittel 2, 4, 3 og 6 i dette notatet.

6 Friluftsliv

Området ligger innenfor 100-metersbeltet og funksjonell strandsone, hvor det blant annet skal tas særlig hensyn til friluftsliv og andre allmenne interesser.

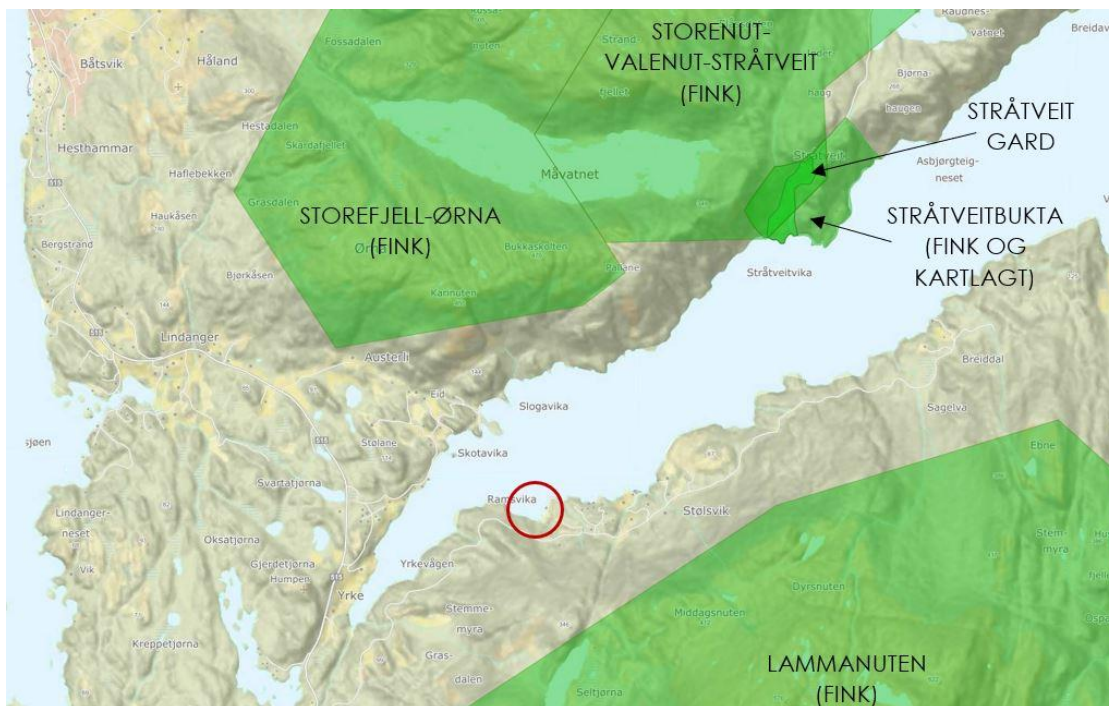


Figur 12 Traktorveger ved Ramsvika. Hentet fra Norgeskart.

Landarealene langs Yrkjefjorden er ikke kartlagt som friluftslivsområde (Temakart Rogaland). Det er ikke registrert turløyper i eller rett rundt planområdet, verken i kartgrunnlag, UT.no eller på ortofoto. Størsteparten av området er trolig for bratt til at det kan være attraktivt for friluftsliv og allmenn ferdsel.

Det er derimot to traktorveger i området. Den ene ligger midt i området, og ender opp på en flat hylle i terrenget. Vegen er trolig rester etter tidligere nærings- og industrivirksomhet i Ramsvika. Den andre vegen ligger øst for dagens veg ned til Ramsvika, og går helt ned til en mindre vik øst for Ramsvika. Det foreligger ikke informasjon om at denne viken benyttes til friluftsliv i dag.

Det er flere regionale friluftssområder (iht. til Rogaland fylkeskommunes FINK-kartlegging i 2004) på fjellområdene sør og nord for fjorden, i tillegg til ett kartlagt og verdsatt friluftslivsområde (iht. Miljødirektoratets veileder M-98).



Figur 13 Registrerte friluftslivsområder langs Yrkjefjorden. Kilde: Temakart Rogaland

Tabell 1 Friluftslivsområder i Yrkjefjorden. Kilde: Temakart Rogaland

LOKALITET	REGISTRERING/VERDI	BESKRIVELSE
Lammanuten	FINK 2004 (ikke registrert verdi)	På sørsiden ligger det regionale friluftsområdet Lammanuten, som har navn etter det høyeste fjellet i området (kt. 630). Hovedstien til Lammanuten går fra en parkeringsplass ved Fv. 515, rett sør for Sandviktjørna og i underkant av flere nuter og fjell. Det er også ventelig at det er andre turstier til andre nuter og topper innenfor friluftsområdet.
Storefjell-Ørna	FINK 2004 (ikke registrert verdi)	Større område som strekker seg sør til Ørnå (kote 454). Ørnå er i UT.no registrert som utsiktspunkt og har hovedtilkomst fra Håland i nordvest, men det er også andre inngangsportaler fra nord/nordvest.
Storenut-Valenut-Stråtveit	FINK 2004 (ikke registrert verdi)	Større område som strekker seg fra Storefjell i vest, delvis i Nordtveitsdalen i nord og sør til Stråtveit gard i sør. Hovedtilkomst til området er fra Raunes i nordøst, men det er også andre inngangsportaler til området fra nord.
Stråtveitbukta/Stråtveit	FINK 2004 / Viktig friluftslivsområde (M-98)	FINK-registrering overlapper en mer nøyaktig kartlegging gjort av Vindafjord kommune. Stråtveitgarden er historisk en av de største gårdene i Vats i Vindafjord kommune og er i dag et populært turmål. Fra gårdstunet går det en sti ned til Stråtveitbukta. Hele området er registrert som et viktig leke- og rekreasjonsområde.

Matfiskanlegget kommer ikke i direkte konflikt med friluftslivsområdene, men ettersom friluftsområdene på nordsiden ligger såpass høyt i terrenget, vil matfiskanlegget være mer eller mindre synlig fra hele fjellområdet på nordsiden av Yrkje der man kan se Yrkjefjorden. Deler av anlegget vil også trolig være synlig fra Stråtveit gard, som ligger omtrent på kote 160. Noe av anlegget kan også være synlig fra leke- og rekreasjonsområdet i Stråtveitbukta. Det er likevel snakk om nokså store avstander (2.6 km i luftlinje fra Stråtveit til Ramsvika), slik at den faktiske effekten vil bli avdempet jo lenger avstanden blir.

På sørsiden av Yrkjefjorden vil matfiskanlegget ikke være synlig fra hovedstien opp til Lammanuten, og heller ikke fra selve Lammanuten, men vil bli mer synlig jo lenger nord på fjellområdet man går.

Eventuelle konflikter for friluftslivsområdene vil trolig ikke være som følge av landskapsvirkninger, men noen av områdene kan bli påvirket av støyforhold i anleggs- og driftsfasen. Eventuelle virkninger for friluftsliv vil bli omtalt i planarbeidet, og det vil også bli supplert med illustrasjoner fra ulike ståsteder i Yrkjefjorden. Det skal også gjøres en støyutredning for anleggs- og driftsfasen, som vil avdekke omfanget av støy og eventuelle avbøtende tiltak som må iverksettes.

7 Folkehelse og barn og unges oppvekstvilkår

Den nærmeste bebyggelsen ligger på østsiden av eksisterende og ny veg, ved Stølsvik. Størsteparten av bebyggelsen er fritidsboliger, men det er også noen eneboliger og gårdsbruk. Ellers er nærmeste bebyggelse på nordsiden av Yrkjefjorden, omtrent 650 meter i luftavstand. Ramsvika er fra før regulert til næring, og har vært brukt til tømmerkai og opplagsplass for oljerelaterte konstruksjoner, og er dermed ikke i utgangspunktet tilpasset for friluftsliv og opphold, se også omtale i kapittel 5 og 6 i dette notatet. Det er ikke kjennskap til at området har vært brukt av barn og unge eller andre som oppholder seg i og rundt bebyggelsen ved Stølsvik.

Et matfiskanlegg kan medføre noe forurensning i form av støy, støv og lys i anleggs- og driftsfasen. Det vil også bli noe økt trafikk til og fra Ramsvika. I driftsfasen vil forurensningen av støy og støv trolig være mindre enn ved et åpent anlegg i sjøen. Som nevnt tidligere skal det i forbindelse med planarbeidet gjennomføres en støyutredning som tar for seg støyforhold både i anleggs- og driftsfasen. Utredningen vil vise om det er behov for avbøtende tiltak, som for eksempel støyyvoller og tidsavhengige restriksjoner i både anleggs- og driftsfasen.

Størsteparten av støvproblematikken vil trolig være knyttet til anleggsfasen ved utsprengning av massene. Det forutsettes at entreprenør har gode ordninger for å dempe støvmengden i slike situasjoner, men det vil også være et tema i planarbeidet. Det skal vurderes om det skal settes krav til et miljøprogram og en miljøoppfølgingsplan for anleggsfasen. Støv i driftsfasen skal også vurderes nærmere i planarbeidet.

Et nytt landbasert matfiskanlegg vil også føre til at det blir etablert noe belysning i Ramsvika. Det er fra før forholdsvis lite bebyggelse langs Yrkjefjorden, og det blir dermed viktig å sikre at belysningen ikke blir for dominerende. I planarbeidet skal det vurderes om det er behov for å sette krav om retningsstyrt belysning, for å dempe unødvendig lysforurensning.

Anleggs- og driftsfasen vil også føre til økt trafikk til og fra Ramsvika. På dette tidspunktet er det uklart hvor stor trafikkmengden vil være i anleggsfasen, og hvor mye av trafikken som vil skje på vei og sjø. I anleggsfasen vil størsteparten av trafikken skje sjøveis, og kun persontransport og noen få vareleveringer vil skje landeveis. Det vil bli gjennomført en vurdering av økt trafikkmengde på vei og vurdering av kapasitet og dimensjonering av eksisterende vei ut til fylkesvegen i planarbeidet, både for anleggs- og driftsfasen.

I planarbeidet skal det gjøres en støyutredning som vil vise om det er behov for avbøtende tiltak for støy. Det skal også vurderes om det er behov for å sette krav til en miljøoppfølgingsplan i anleggsfasen, eller om støv kan reguleres på annen måte gjennom plandokumentene, samt om det er behov for å sette krav om retningsstyrt belysning i Ramsvika, evt. andre lignende tiltak. Det vil også bli gjort en vurdering av økt trafikkmengde på vei i anleggs- og driftsfasen, og om eksisterende vei er dimensjonert for slik bruk.

8 Landbruk

Det er verken registrert fulldyrka/overflatedyrka jord eller innmarksbeite innenfor området (NIBIO, u.å.). De delene som ikke er opparbeidet til tømmerkai og lagringsplass i dag er skogkledd med barskog. Skogen består hovedsakelig av furuskog på rundt 60 år (yngre skog ned mot kaiområdet). Ettersom terrenget innenfor området er nokså bratt, kan ikke skogen anses som drivverdig. Området ligger også på en egen eiendom, som ikke er registrert som landbrukseiendom. Det er ikke registrert dyrkbar jord i området.

Landbruk vil bli omtalt i planarbeidet, men det er ingenting som tilsier at tiltaket vil ha negative virkninger for landbruk.

9 Mineralressurser

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmeisteren for Svalbard (DMF) er fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser. Som merknad til oppstartvarsel for planarbeidet meldte DMF tilbake at de ikke kan se at planen kan få følger for registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergretter eller masseuttak i drift.

I Direktoratet for mineralforvaltning sin karttjeneste (u.å.) er det likevel registrert et prøvepunkt for grus og pukk ved Stølsvikvegen sør for Ramsvika (kartlag fra NGU). Prøvepunktet, som har navnet «Ramsvika» ser ut til å ha blitt gjort i 1990, i veiskjæringen. Området er registrert med lokal betydning og som mulig fremtidig uttaksområde. Bergarten er homogen gneis.

Tiltaket innebærer at det skal sprenges ut forholdsvis store masser ut fra Ramsvika. I tidligfase var det diskutert om det var mulig å fylle ut massene i Ramsvika for å få større anleggsområde. Som følge av at sjøbunnen er nokså bratt utenfor Ramsvika, og som følge av konsekvensene dette kunne ha fått for naturmangfold, har det i etterkant blitt bestemt at massene ikke skal fylles ut. Massene må dermed nyttes andre steder.

Tiltakshaver undersøker mulighetene for å få transportert massene ut av Ramsvika for bruk i andre prosjekter. Det er satt i gang ulike undersøkelser, og det kan tyde på at massene kan være av en viss kvalitet. I planarbeidet vil mineralressurser og massehåndtering være sentrale tema.

10 Fiskeriinteresser

Fiskeridirektoratets (u.å.) karttjeneste for plan og sjøareal viser tilgjengelig kartlagt data for kystnære fiskeridata. Store deler av Yrkjefjorden er registrert som gytefelt for torsk, innenfor feltet «Vatsfjorden», som er registrert som et regionalt viktig gytefelt. Deler av Yrkjefjorden er også registrert som gyteområde for kolmule, torsk, hyse og hestmakrell, innenfor feltet «Yrkjefjorden indre» som er registrert av Tysvær fiskarlag.

Tysvær fiskarlag har også registrert Yrkjefjorden som område for aktive fiskerredskap for makrell (landnot fra mai til oktober), sild (landnot fra januar til desember), sei (landnot fra januar til desember) og brisling (snurpenot med lys fra mai til desember). I tillegg er Ramsvika registrert som låssettingsplass for makrell (mai til oktober), sild (januar til desember) og brisling (mai til desember).

I forbindelse med konsesjonssøknaden har Rådgivende Biologer utarbeidet konsekvensutredning av marint naturmangfold. Dette inkluderer gytefelt og konsekvenser for fiskeriinteressene i sjø. Tiltakshaver har vært i dialog med Tysvær fiskarlag om låssettingsplassen, og fiskarlaget har ikke kommet med merknad til oppstart av planarbeid. Det forutsettes dermed at låssettingsplassen enten kan kombineres med akvakulturanlegget, eller at fiskarlaget ikke har behov for låssettingsplassen. Fiskeriinteresser og eventuelle virkninger som følge av tiltaket vil også bli omtalt i planarbeidet.

11 Kilder

Artsdatabanken (u.å.a) *Artskart*. Tilgjengelig fra: <<https://www.artsdatabanken.no/>> [nedlastet 2021-05-19]

Artsdatabanken (u.å.b) *LA-TI-K-F-18* <<https://www.artsdatabanken.no/nin/LA/TI/K/F/18>> [nedlastet 2021-05-19]

Direktoratet for mineralforvaltning med bergmesteren på Svalbard (DMF) (u.å.) *DMF Kart*. Tilgjengelig fra: <<https://minit.dirmin.no/kart/>> [nedlastet 2021-05-19]

Fiskeridirektoratet (u.å.) *Plan og sjøareal*. Tilgjengelig fra: <https://portal.fiskeridir.no/portal/apps/webappviewer/index.html?id=4b22481a36c14dbca4e4def930647924> [nedlastet 2021-05-19]

Miljødirektoratet (u.å.) *Naturbase kart*. Tilgjengelig fra: <www.naturbase.no> [nedlastet 2021-05-19]

NIBIO (u.å.) *Kilden*. Tilgjengelig fra: <www.kilden.nibio.no> [nedlastet 2021-05-19]

Rådgivende Biologer AS (2020) *Oppsummering av registreringer/verdier ved nytt landbasert anlegg i Ramvika, Yrkjefjorden*