

Christoffer Eikemo Apeland

Dato: 11.07.2024

Førlandsvegen 291

Dokumentnummer: 23/1190-12

5570 AKSDAL

Deres referanse:

Saksbehandler: Gaute Muren

Delegasjonssaksnr. 541/24

Gnr. 18 bnr. 81, gnr. 18 bnr. 1 og gnr. 18 bnr. 4 - Vedtak om bygging av landbruksvei

Vedtak

- Søknaden er godkjent. Vedtaket er fattet med hjemmel i forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier § 3-2.

Følgende er godkjent:

- Bygging av 346 meter nyanlegg enkel traktorvei klasse 7 på gbnr 18/81 og 18/1.
- Heving av veiklasse på 605 meter allerede eksisterende vei fra traktorvei klasse 8 til traktorvei klasse 7.

Vilkår:

1. Veien skal bygges i samsvar med krav til veiklasse 7 i normaler for landbruksveier, Landbruksdepartementet 1997 og revidert i 2016.
2. Det skal tas hensyn til miljøverdier knyttet til naturmiljø, landskap, kulturminner og friluftsliv, og andre interesser som blir berørt av tiltaket.
3. Veitraséen må ikke avvike betydelig fra oppmerket trasé. Se vedlagt kart.
4. Dersom det under arbeidet påtreffes mulige automatisk fredete kulturminner i form av kulturlag, bygningsrester, gjenstander, m.m. skal fylkeskommunen varsles og arbeidene stanses i den grad de berører de mulige kulturminnene, jf. Lov om kulturminner § 8, 2. ledd.
5. Om nødvendig skal rettshavere og naboer varsles.
6. Tillatelsen gjelder i 3 år fra mottatt tillatelse, men faller bort dersom veien ikke er ferdig innen 14.07.2027.
7. **Tysvær kommune skal ha beskjed når veien er ferdig bygd.**

Saksutredning

Lovgrunnlag:

Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier.

Informasjon om saken:

Viser til deres søknad av 10.06.2024. Dere ønsker å bygge en traktorvei i klasse 7 for å få lette tilkomsten ut til utmarksbeite, og på denne måten føre tilsyn av storfe på beite, samt kunne nytte større deler av gårdene.

Søk i gårdskart på gbnr 18/81 viser at Eirik Dahle har til sammen 2 dekar fulldyrket jord og 20 dekar produktiv skog på sin eiendom. Gbnr 18/1 v/ Christoffer Eikemo Apeland har 100 dekar fulldyrket jord og 244 dekar produktiv skog.

Det ble gjort befarings den 18.04.2024 der grunneier Christoffer Apeland, Eirik Dahle og skog- og viltrådgiver Gaute G. Muren var tilstede. Og den 29.04.2024. med grunneier Christoffer Apeland, Skogbrukssjef Hjelmland Kristoffer Tveiterå og skog- og viltrådgiver Gaute G. Muren.

Arealet der veien skal anlegges består av myr, uproduktiv skog med glissen tresetting og kystlynghei. Planlagt veitrase ligger godt i terrenget og følger den naturlige kurvaturen på en god måte.

Du søker også om å få allerede eksisterende veitrase på 650 meter (vedtaksdato 25.05.2023 Dokumentnummer 23/1190-7) godkjent som en traktorvei klasse 7 opp fra en traktorvei klasse 8.

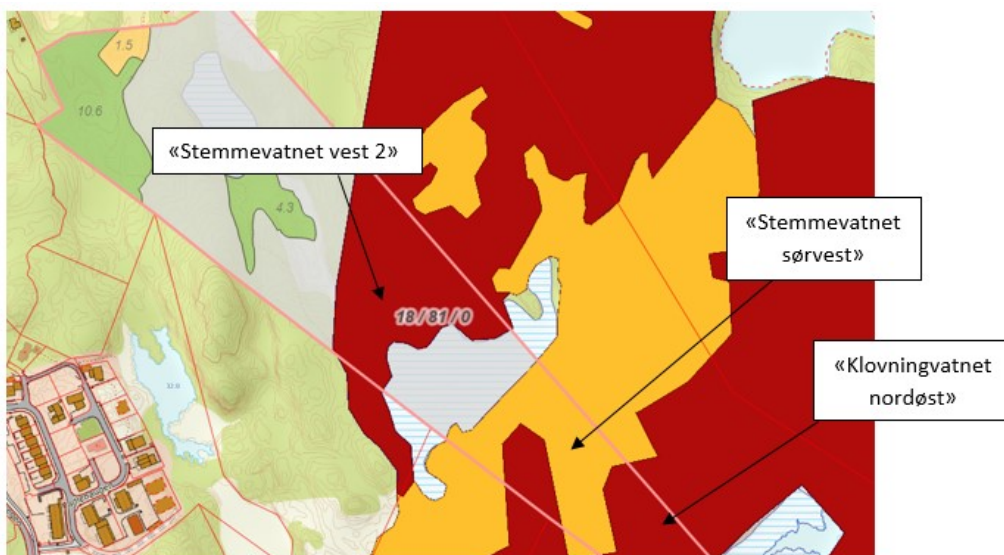
Grunngivning

Uttale fra kulturmyndighetene:

Jf. Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier § 3-1 skal kulturmyndighetene gis anledning til å uttale seg om veiltaket. Fylkesrådmannen, v/ seksjon for kulturarv, har vurdert søknaden som sektormyndighet innenfor kulturminnevern. Ut fra deres arkiv ser de ikke at omsøkte tiltak vil komme i konflikt med automatisk fredete kulturminner. De har på den bakgrunn ingen merknader til den aktuelle veibyggningen, utover at man under opparbeidingen av veien søker å unngå inngrep i/skade på eventuelle kulturlandskapstrekk som steingarder, eldre veier/stier, bakkemurer, tufter m.m. Rogaland fylkeskommune vil også understreke at selv om det per i dag ikke kjennes legalfredete kulturminner i områder for veien, må eventuelle funn ved gjennomføringen av tiltaket straks varsles til Rogaland fylkeskommune, og alt arbeid stanses inntil vedkommende myndighet har vurdert/nærmere dokumentert funnet, jf. Lov om kulturminner § 8, 2. ledd.

Vurdering etter naturmangfoldloven:

Kommunen skal vurdere søknaden etter prinsippene i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven, jf. § 7 i samme lov. Søk i Miljødirektoratet sin Naturbase viser at den sørøstligste delen av gbnr 18/81 er naturtypekartlagt etter Natur-i-Norge metodikken. Den delen av vegen som allerede er bygd går inn i lokaliteten kalt «Stemmevatnet vest 2», som har verdikategori «svært stor verdi» og er vurdert å ha «lav kvalitet». Resultatene fra kartleggingen var ikke lagt inn i Naturbase da denne vegen ble godkjent. Den nå omsøkte delen av vegen vil gå gjennom et område kalt «Stemmevatnet sørvest», vurdert å ha «middels verdi» og «svært lav kvalitet». Siste del av vegen vil så gå inn i lokaliteten «Klovningvatnet nordøst», som er vurdert å ha «lav kvalitet». Denne lokaliteten er definert som utvalgt naturtype, jf. forskrift om utvalgte naturtyper § 3, punkt 6. Arealene er vist i kartutsnittet under.



Arealer med rød farge er «utvalgt naturtype» kystlynghei, oransje er kystlynghei av en slik kvalitet at den ikke er «utvalgt naturtype».

At en naturtype er utvalgt etter definisjonen i forskrift om utvalgte naturtyper betyr at en ved offentlig forvaltning skal ta særskilt hensyn til naturtypen og at før det treffes beslutning om å gjøre inngrep i en forekomst, må konsekvensen for den utvalgte naturtypen klarlegges, jf. naturmangfoldloven § 53. Naturtypen kystlynghei er kategorisert som truet (EN), på norsk rødliste. Av Artsdatabanken sitt Artskart går det frem at det også er registrert dvergspett (kategorisert som livskraftig, LC, på norsk rødliste) i området, samt bjørk, einer, klokkeling, furu, rome, bjørneskjegg, røsslyng og blåtopp (alle LC). Det er nå planlagt at vegen skal krysse en myr.

Kravet til kunnskapsgrunnlaget ved vurdering skal stå i et rimelig forhold til saken sin karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. § 8. Området er naturtypekartlagt nylig, så en regner at kunnskapsgrunnlaget er godt nok, og ««Føre-var-prinsippet» i § 9 kommer dermed ikke til anvendelse. En vurderer at tiltaket vil kunne medføre skade på naturmangfoldet ved at det skal bygges veg i registrert kystlynghei, samt at en skal krysse en myr. Våtmarksområder som myr har ofte et rikt biologisk mangfold og kan karakteriseres som et eget økosystem, samt at myr regnes som karbonrike arealer. Søker opplyser at det er en grunn myr. Det ser ut til at vegen vil gå ca 50 meter inn i utvalgt naturtype kystlynghei («Klovningvatnet nordøst»), og en forstår det slik at en her skal etablere en snuplass også. Vegen vil ligge i utkanten av den registrerte kystlyngheia. Vegen vil beslaglegge noe areal, oppgitt til 1211 m², og av dette ser det ut til at da ca 175 m² vil være i utvalgt naturtype kystlynghei. I tillegg til selve arealbeslaget og inngrepet, så vil etablering av veg åpne opp for motorisert tilgang til området. Dersom området blir beitet med et passelig beitetrykk, og uten tilkjørt gjødsel vil det kunne være positivt for kystlyngheia. For intensiv bruk vil være negativt.

Kommunen skal også vurdere den samlede belastningen på økosystemet, jf. § 10. Mindre inngrep i naturen vil samlet sett kunne gi negativ konsekvens, og tiltaket må vurderes opp mot det faktiske behovet for vegen. En minner om §§ 11 og 12 i nml; *”Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter”* og *”For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater”*. Negativ konsekvens for naturverdiene må vurderes opp mot verdien vegen har for gårdsbruket/brukene.

Dersom vegen som omsøkt blir godkjent, og en skal inn ca 50 meter i lokaliteten «Klovningvatnet nordøst», betyr det at tiltaket påvirker en utvalgt naturtype kystlynghei. Tillatelser til tiltak i forekomster av en utvalgt naturtype skal kunngjøres i minst en avis, og vedtaket skal registreres i Miljøvedtaksregisteret, jf. naturmangfoldloven kap VI, og forskrift om Miljøvedtaksregisteret § 3, bokstav C.

Vurdering:

Enkel traktorvei i klasse 7 skal bygges slik som bestemt i veinormalene for landbruksveier, utgitt av landbruksdepartementet i 1997, sist revidert i 2016. Veiklasse 7 er veier for transport av landbruksprodukter og tømmer med lastetraktor og landbrukstraktor med henger. Generelt skal disse veiene kunne nyttes til transport hele året unntatt i teleløsnigen. Svake partier i undergrunnen må forsterkes med bærelag.

Dimensjonerende aksellast: 13 t på bru og 10 t på vei, så sant ikke annet fremgår av byggeplanen.

Det er forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål som ligger til grunn for vedtaket. Jamfør § 1 er formålet med forskriften å sikre at planlegging og bygging av veier for landbruksformål skjer på en måte som gir landbruksfaglige helhetsløsninger. Det skal samtidig legges vekt på hensynet til miljøverdier knyttet til naturmiljø, landskap, kulturminner og friluftsliv, og andre interesser som blir berørt av veibyggingen.

Christoffer Apeland driver et foretak med sau og storfehold. Eirik Dahle driver et foretak med storfeproduksjon. For å nytte beiteområdene på best mulig måte, lette tilkomst ut til beitearealer, og drive tilsyn av dyr på beite er det behov for å bygge en ny traktorvei. Dere vil ha god nytte av traktorveien for å få

tilgang til utmarksarealer, drive skjøtsel og nytte større deler av gårdene. Veien vil bidra til gode landbruksmessige helhetsløsninger og legge til rette for en mer effektiv bruk av utmarksressursene.

Veien vil krysse rundt 40 meter med myr. Krysningspunktet på myren er relativt grunt, 09 meter på det dypeste. Om en skulle ha satt veitraseen rundt myra ville det tilført rundt 229 meter lengre veitrase. Omveien ville også ha godt langt inn i nabos eiendom som heller ikke er ønskelig. For å ivareta myra og dets vannbilde skal det legges inn to rør i krysningspunktet på myra.

De siste 50 meterne av veien og snuplass går inn i utvalgt naturtype kystlynghei. For å få til en god snuplass er det vanskelig å unngå kartlagt område med kystlynghei. Kystlyngheien er markert i det område hvor terrenget flater og gir plass til snuplass uten å måtte rette ut for terrengforskjell. Veiens startpunkt er ca. 5-10 meter innenfor markert Kystlynghei. Ut ifra befaring og feilmarginer i kart ser vi at starten på veien berører såpas lite kystlynghei at det ikke vil utgjøre noe skade på naturtypen. Veien gjør det mulig å sette opp planlagt beite i kystlyngheien som vil kunne ivareta naturtypen i lengden.

Ved befaring så vi på godkjenning av ferdig vei og beliggenhet for ny veitrase. På godkjenning av ferdig veitrase så vi at veien oppfylte krav for traktorvei klasse 7 og informerte om mulighet til å søke om oppgradering av veiklasse i samme søknad som ny veitrase.

Ettersom vedtaket for veien vil bli lagt ut for allmenheten råder kommunen å vente med inngrep i kystlynghei til etter klagefristen på 3 uker.

Konklusjon:

Ut fra de vurderinger og uttaler som er blitt gjort i forbindelse med tiltaket, ser kommunen det slik at det ikke er noe som tilsier at veien er til belastning for kulturminner. Vi ser at inngrep i naturmangfoldet blir gjort på en slik måte at skader blir minimale og gir en veiteknisk god løsning, der veien skal anlegges.

Landbruk har behandlet saken, jf. kommuneloven § 13-1, sjette ledd. Det er et administrativt vedtak, fattet etter gjeldende delegeringsreglement.

Med hilsen

Bjørge Tone Vikshåland
leiar Forvaltning

Gaute Muren
saksbehandler skog og vilt

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Mottaker:

Eirik Dahle

Førlandsvegen 221

5570

AKSDAL

Vedlegg:

Vedlegg 2 - Veiklasse 7 - 8

Vedlegg 3 - Byggebeskrivelse v.kl 7 - 8

Gnr. 18 bnr. 81, gnr. 18 bnr. 1 og gnr. 18 bnr. 4 - kart

Klagerett

Du har rett til å klage på dette vedtaket. Klageretten er omtalt i forvaltningsloven § 28.

Klagefrist	Klagefristen er tre uker fra den dagen du fikk dette brevet. Det er nok at klagen er sendt på e-post eller postlagt før fristen går ut. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du opplyse om datoen for når du mottok brevet. Dersom du klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Du kan søke om å få lengre klagefrist. Dette må i så fall begrunnes.
Innhold i klagen	Du må opplyse om hvilket vedtak du klager på, grunnen til at du klager, hvilke endringer du ønsker, og eventuelt andre opplysninger som kan ha noe å si for vår vurdering av klagen. Klagen må være underskrevet.
Hvem sender du klagen til?	Klagen sender du på e-post til post@tysver.kommune.no eller i brev til Tysvær kommune, Landbruk, Postboks 94, 5575 AKSDAL. Dersom vedtaket vårt ikke endres som følge av klagen, sender vi klagen til klageinstansen for endelig vedtak.
Klageinstans	Statsforvalteren er klageinstans i noen saker, og kommunens formannskap eller klageutvalg, er klageinstans i andre saker. Dersom saken går til en klageinstans, vil du få konkret beskjed om hvilken instans det er.
Retten til å se dokumentene og til å kreve veiledning	Med noen unntak har du rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finner du i §§ 18 og 19 i forvaltningsloven. Har du behov for veiledning, ta kontakt med oss, så vil vi gi nærmere veiledning om retten til å klage, om framgangsmåten og om saksgangen ellers.
Kostnadene med klagesaken	Hvis vedtaket blir endret til din fordel, kan du ha krav på å få dekket større kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket, f.eks. til advokathjelp. Hvis det trengs, vil klageinstansen orientere deg om retten til å kreve å få dekket saksomkostninger. Eventuelt krav om dekning av saksomkostninger må fremmes innen tre uker etter at det nye vedtaket ble gjort kjent for deg.
Klage til sivilombudsmannen	Hvis du mener at du er urettferdig behandlet av den offentlige forvaltningen, kan du sende inn en klage til Sivilombudsmannen. Sivilombudsmannen kan ikke endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltningen har behandlet saken, og om det er gjort feil eller noe er forsømt. Dette gjelder ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd (regjeringen). Da kan du ikke senere få saken din inn for Sivilombudsmannen.