



Saksbehandler: Christoffer Sund

Rådmann: Sigurd Eikje

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
020/24	Teknisk utvalg	25.04.2024
023/24	Kommunestyret	07.05.2024

Sluttbehandling - Detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Kommunestyret vedtar Detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd, PlanID 202104, med tilhørende reguleringsbestemmelser, jfr. plan- og bygningsloven § 12-12.
2. Ny plan erstatter del av detaljregulering for Frakkagjerd industriområde med PlanID 200045, vedtatt 18.12.1978. Reguleringsplan for Aksdal Landbruksområde med PlanID 20001B, vedtatt 11.09.1972, oppheves ved godkjenning av detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd med PlanID 202104.

Teknisk utvalg 25.04.2024:

Behandling:

Teknisk utvalg slutter seg enstemmig til rådmannen sitt forslag til vedtak.

TEK- 020/24 Vedtak:

1. Kommunestyret vedtar Detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd, PlanID 202104, med tilhørende reguleringsbestemmelser, jfr. plan- og bygningsloven § 12-12.
2. Ny plan erstatter del av detaljregulering for Frakkagjerd industriområde med PlanID 200045, vedtatt 18.12.1978. Reguleringsplan for Aksdal Landbruksområde med PlanID 20001B, vedtatt 11.09.1972, oppheves ved godkjenning av detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd med PlanID 202104.

Kommunestyret 07.05.2024:

Behandling:

Teknisk utvalg sin innstilling enstemmig vedtatt.

KST- 023/24 Vedtak:

1. Kommunestyret vedtar Detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd, PlanID 202104, med tilhørende reguleringsbestemmelser, jfr. plan- og bygningsloven § 12-12.
1. Ny plan erstatter del av detaljregulering for Frakkagjerd industriområde med PlanID 200045, vedtatt 18.12.1978. Reguleringsplan for Aksdal Landbruksområde med PlanID 20001B, vedtatt 11.09.1972, oppheves ved godkjenning av detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd med PlanID 202104.

Saksutredning

Sammendrag

For å sikre trafiksikker tilkomst for myke trafikanter mellom Aksdal og Frakkagjerd har Asplan Viak, på vegne av Tysvær kommune, utarbeidet en detaljreguleringsplan som omfatter eksisterende kommunal veg på traseen Akسدalsvegen – Akسدalsbrekka – Frakkagjerdvegen. På strekningen legges det opp til mindre justeringer av adkomster, sikt, skilting og merking med utgangspunkt i eksisterende vegbane, for å sikre en balanse mellom trafiksikkerhet og kostnader for kommunen.

Planarbeidet har pågått over flere år, der det har vært sett på flere ulike løsninger for å øke trafiksikkerheten for myke trafikanter mellom Aksdal og Frakkagjerd. Løsningene som nå foreligger er valgt blant annet med bakgrunn i hva som er mulig å få til uten for store inngrep på privat eiendom.

Rådmannen anbefaler at planforslaget detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd med planID 202104 vedtas.

Planforslaget

Forslag til detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd – PlanID 202104 er utarbeidet av Asplan Viak på vegne av Tysvær kommune. Bakgrunn for saken og beskrivelse av tiltaket fremgår av forslaget med tilhørende beskrivelse.

Hensikten med planen

Hensikten med reguleringen er å tilrettelegge for trafiksikker tilkomst mellom Aksdal og Frakkagjerd for myke trafikanter.

Forhold til overordnede planer

Planforslaget er i hovedtrekk i tråd med overordnede planer. Området er i kommuneplanens arealdel for perioden 2019-2031, vedtatt 08.09.2015, avsatt til arealformålene Bolig, LNF (Landbruk-, Natur- og Friluftsområder) og Friområde. Planforslaget innebærer at arealformålene Bolig, LNF og Friområde blir omregulert til kjøreveg og gang- og sykkelveg

Førstegangs behandling

Planforslaget ble førstegangsbehandlet av Teknisk utvalg den 14.12.2023 sak 094/23. Teknisk utvalg vedtok å legge planforslaget ut til høring og offentlig ettersyn.

Høringsuttalelser:

Planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden fra 18.12.2023 til 05.02.2024. I samme periode ble forslaget sendt regionale myndigheter, berørte grunneiere, kommunens tjenesteområder m.fl. til uttalelse. Det kom inn totalt 12 uttalelser, hvor 5 var fra offentlige myndigheter. Disse følger saken som utrykte vedlegg. Hovedtrekkene i merknadene er referert nedenfor.

Offentlige myndigheter:

- | | |
|---|------------|
| 1. NVE | 19.01.2024 |
| 2. HIM | 01.02.2024 |
| 3. Statens vegvesen | 05.02.2024 |
| 4. Statsforvaltaren i Rogaland | 07.02.2024 |
| 5. Rogaland fylkeskommune, Plan-, miljø-, og samfunnsavdelingen | 13.02.2024 |

Private og organisasjoner

- | | |
|---|------------|
| 1. Rune Andre Eikeskog | 31.12.2023 |
| 2. Kåre Gunderstad (71/254), Haldor E. Søreård (71/255) og Karl Jakob Stakseng (71/273) | 01.02.2024 |
| 3. Karl Jakob Stakseng (71/273) | 01.02.2024 |
| 4. Oddny J. Baustad | 03.02.2024 |
| 5. Eldrerådet Tysvær kommune | 29.01.2024 |
| 6. Råd for personer med funksjonsnedsettelse Tysvær kommune | 29.01.2024 |
| 7. Ungdomsrådet Tysvær kommune | 29.01.2024 |

Uttalelse fra NVE, 19.01.2024:

Viser til at det i ROS-analysen er pekt på fare for flom og skred. NVE gir **Faglig råd** om at funn fra ROS-analysen og aktsomhetsområder for flom og skred tas inn i plankartet som hensynsoner med tilhørende bestemmelser for å ivareta krav til sikkerhet.

Forslagsstillers kommentar:

Aktsomhetsområder for flom og skred er lagt inn som hensynsoner i plankartet med tilhørende bestemmelser for å ivareta krav til sikkerhet.

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller.

Uttalelse fra HIM, 01.02.2024:

HIM er positiv til at deres merknader fra oppstartsvarsel ble fulgt, men har en kommentar til at det er gjort en feil i plankartet. HIM skriver at renovasjonsanlegget er tegnet inn på feil stikkveg og ber om at renovasjonsanlegget tegnes inn og plasseres i plankartet slik som HIM foreslo i oppstartsvarselet.

Forslagsstillers kommentar:

Plassering av renovasjonsanlegg er blitt plassert feil i plankartet. Disse er blitt flyttet til ønsket plassering av HIM i plankartet.

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller.

Uttalelse fra Statens vegvesen, 05.02.2024:

Avkjørsler:

Statens vegvesen forutsetter at det i planarbeidet har blitt gått gjennom avkjørsler og blitt vurdert om en kan samle eller sanere avkjørsler for å redusere antall konfliktpunkt. Videre bes avkjørsler reguleres med rett utforming og sikt. Dette gjelder særlig kryss mot E134, som kun er vist med avkjørselspil, og avkjørsler til flere boliger som har mer trafikk. Statens vegvesen kommer med **faglig råd** om å regulere avkjørslenes utforming samt regulere siktsonen i henhold til N100.

Det er positivt at det er snevret inn avkjørslene til 71/254, 71/255 og 71/273 da dette vil minimere konfliktpunkter mellom myke trafikanter og kjørende, samt sikre gode inn og utkjørsler.

Renovasjonspunkt (BRE):

I henhold til bestemmelsene skal det ikke opparbeides renovasjonspunkt i konflikt med sikt i avkjørsler. BRE1 er allikevel plassert ved kryss Akdalsbrekka/ Helgenesvegen, og vil trolig komme i siktsonen. Siktsoner bør vises i plankartet og renovasjonspunkt bør flyttes slik at det ikke kommer i konflikt med siktsonen. Det samme gjelder BRE2.

Annen veggrunn:

Statens vegvesen forutsetter at oppgradert belysning og andre tiltak innenfor annen veggrunn nær E134 avklares med Statens vegvesen. Dette må sikres i bestemmelsene.

Forslagsstillerens kommentar:

Avkjørsler:

Det har blitt vurdert under planprosessen at å samle eller sanere avkjørsler til E134 ikke lar seg gjennomføre på en trafiksikker måte. Dette på bakgrunn av tilkomst til gassanlegget og tilkomst til boliger. For å komme til gassanlegget og kunne snu på en trafiksikker måte med lastebiler, er de nødt til å bruke avkjørselen i vest fra E134. Om avkjørselen vest i planområdet skulle saneres og avkjørslene øst i planområdet skulle bli brukt som tilkomst til gassanlegget, vil dette føre til at lastebiler blir nødt til å rygge i høyresving for å kunne snu, samtidig som de ikke vil ha full oversikt om det kommer syklende eller gående bak dem. Samtidig er det vurdert at avkjørselen til E134 øst i planområdet skal bestå slik at flere enn nødvendig i dag som er kjørende til boliger ikke må kjøre på gang- og sykkelvegen fra avkjørselen i vest til boligene sine.

Renovasjonspunkt (BRE):

Plassering av renovasjonsanlegg er blitt plassert feil i plankartet. Disse er blitt flyttet til ønsket plassering av HIM i plankartet.

Annen veggrunn:

Det er blitt lagt inn i bestemmelsene at oppgradert belysning og andre tiltak innenfor annen veggrunn nær E134 skal avklares med Statens vegvesen.

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller. Rådmannen bemerker forøvrig at en gjennom arbeid i Skiltgruppa (administrative møter mellom kommune, Statens vegvesen, fylkeskommune og politi) er gjort kjent med at Statens vegvesen vurderer mulig stenging av den vestlige avkjørselen til E134.

Uttalelse fra Statsforvaltaren i Rogaland, 07.02.2024:

Aksdal naturreservat:

Plankartet som ble sendt på høring gikk innenfor vernegrensen til Aksdal naturreservat. Statsforvaltaren vurderte som konsekvens av dette å varsle innsigelse. Statsforvaltaren tok derfor kontakt med Tysvær kommune for å se på muligheter for justere planavgrensningen, og fikk tilsendt plankart med revidert planavgrensning. I det justerte plankartet hol der planen seg utenfor vernegrensen og Statsforvaltaren ser derfor ikke grunn til å fremme innsigelse. For å sikre at det ikke skjer inngrep på tvers av vernegrensen anbefaler Statsforvaltaren at hensyn til verneområdet blir tydeliggjort i bestemmelsene.

Vassdrag:

Det går frem av planomtalen at det ikke er planlagt tiltak i området hvor gang- og sykkelveg krysser vassdrag. I ROS-analysen går det likevel frem at dersom det skal gjøres inngrep i området ved utløp til Grindeelva må flomfaren i elven kartlegges. Statsforvaltaren tolker dette som at det kan bli aktuelt med tiltak nær/i vassdrag, og minner om inngrep i vassdrag og/eller kantvegetasjon nært vassdrag krever løyve etter eget regelverk. Statsforvaltaren har derfor **faglig råd** om det legges inn bestemmelser som sikrer at regelverk for tiltak i vassdrag og/eller kantvegetasjon nært vassdrag følges.

Samfunnssikkerhet:

Statsforvaltaren viser til NVE sin uttalelse og har tilsvarende **faglig råd** om at funn i ROS-analysen og aktsomhetsområde for flom og skred tas inn i plankartet som hensynsone med tilhørende bestemmelser.

Forslagsstillers kommentar:

Aksdal naturreservat:

Plankartet er blitt endret og det er lagt inn bestemmelser for å sikre at det ikke vil bli gjort inngrep i naturreservatet.

Vassdrag:

Det er lagt inn bestemmelser som sikrer at regelverk for tiltak i vassdrag og/eller kantvegetasjon nært vassdrag følges.

Samfunnssikkerhet:

Aktsomhetsområder for flom og skred er lagt inn som hensynsoner i plankartet med tilhørende bestemmelser for å ivareta krav til sikkerhet.

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller. Rådmannen påpeker at planområde ikke omfatter Grindeelva, men et aktsomhetsområde for flom langs Grindeelva og Aksdalvatnet.

Uttalelse fra Rogaland fylkeskommune, Plan-, miljø-, og samfunnsavdelingen:

Fylkesdirektøren er positiv til etablering av gang- og sykkelveg mellom Aksdal og Frakkagjerd, og har ingen vesentlige innspill til planen.

Forslagsstillers kommentar:

Tatt til orientering

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller.

Uttalelse fra Rune Andre Eikeksoy, 31.12.2023

- Lurer på om strekningen forbi bolighusene i Aksdalsbrekka vil bli merket med innkjøring forbudt som tidligere?
- Ønsker at det skal bli mulig for privatpersoner og samarbeide med utbygger om å benytte samme type asfalt i sine innkjørsler som benyttes på vegen for å gjøre det estetiske inntrykket på stedet bedre.
- Mener kommunen må legge asfalt i hele bredden på vegskuldre for å gjøre det mulig å benytte sparkesykkel og lignede fremkomstmidler på vegstrekket.
- På sykkelvegen øst i plankartet er det en del hvor det er vanlig kjøreveg med av og på kjøring fra Europaveg, før den kobler seg på eksisterende sykkelveg for Aksdal. Dette er en skummel påkjøring med høye hekker. Mener at her bør en sikre at myke trafikanter har prioritet og plass til å komme seg inn på eksisterende gang- og sykkelveg
- Mener det må være klart markert sykkelveger på industriområdet nord på Frakkagjerd ettersom det er mange gående og syklende i området, og etterlyser en plan fra kommunen.
- Ønsker at kommunen fortsetter dialog med Fagne om å legge elnettet i bakken da utformingen de har i dag byr på problemer med store kjøretøy og er estetikk skjenerede.
- Velforeningen holder på å etablere nærmiljøanlegg som vil føre til økt bruk av gang- og sykkelvegen og ønsker derfor samarbeid med kommunen om å bedre lysforholdene på områdene de disponerer.

Forslagsstillers kommentar:

- Det vil ikke bli gjort endringer på merking og skilt på E134 da dette er utenfor planområdet.
- De enkelte beboerne i området står fritt til å inngå privat avtale med entreprenøren som velges for utførelsen av prosjektet innenfor planområde. Kommunen kan kontaktes nærmere utbygging for avklaring.
- Det skal ikke legges ny asfalt andre steder enn hvor det skal graves og eksisterende asfalt skal erstattes.
- Det skal opprettes en skiltplan som skal sikre trygg ferdsel for myke trafikanter på hele strekningen fra Frakkagjerd til Aksdal. Dette innebærer også kjørevegen mellom gang- og sykkelvegene. Her er det blitt vurdert at skiltplanen vil bidra til å gjøre det tryggere å ferdes for myke trafikanter.
- Industriområdet på Frakkagjerd er utenfor planområdet og det har i denne omgang blitt prioritert å få på plass en tryggere løsning for myke trafikanter mellom Frakkagjerd og Aksdal.
- Kommunen er i dialog med fagne om å legge høyspentkabler i bakken.
- For samarbeid om bedring av lysforholdene kan kommunen kontaktes nærmere utbygging for avklaring.

Kommunen har notert forespørsler og kontaktinformasjon til beboere som har meldt interesse for koordinering av arbeider i utførelsesfasen, og vil ta opp dialogen i forbindelse med gjennomføringsfasen av prosjektet

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller.

Uttalelse fra Kåre Gunderstad (71/254), Haldor E. Sørengård (71/255) og Karl Jakob Stakseng (71/273)

01.02.2024:

Mener fremdeles slik som på befaring med kommunen, at løsningen kommunen presenterer ikke

er en levedyktig løsning for næring og mener deres merknader på befaringen ikke har blitt hensyntatt. Mener at forslaget som blir presentert med innsnevring av inn/utkjørsler vil skape problemer med parkering for kunder, arbeidere og henting/levering av varer. Med innsnevringen vil det ikke være plass til kunder og arbeidere samtidig som det kommer varelevering med lastebil. Dette vil forringe eiendommene og gi negative konsekvenser for næringen.

Forslagsstillers kommentar:

Vegskulderen for gående og syklende har blitt endret fra å være på begge sider av kjørevegen til å kun være på nord siden av vegen. Dette gjør at innkjørslene til bedriftene ikke vil bli hindret av gående og syklende i vegskulderen og skaper bedre trafiksikkerhet.

Det vil samtidig være en innsnevring av innkjørslene med en mindre overkjørbar kantstein. Dette er gjort for å sikre bedre trafiksikkerhet ved å synliggjøre inn/-utkjørsler, men også for å bedre overvannshåndteringen. Kantsteinen vil være utformet slik at det vil være mulig for større og mindre kjøretøy å kjøre over uten problemer, slik at det ennå vil være mulig med varelevering til eiendommene med lastebil.

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller.

Uttalelse fra Karl Jakob Stakseng (71/273), 01.02.2024:

Er positiv til gang- og sykkelveg langs hans eiendom, men mener den da må være utformet slik at den ikke hindrer ferdsel til og fra eiendommen for tynge kjøretøy. Lastebil må kunne rygge inn til alle porter på bygget og lett komme seg fra bygget til Frakkagjerdvegen. Om det skal legges kantstein må denne ligge jevnt med asfalten eller være så liten at den kan kjøres over uten problemer.

Stakseng påpeker at det ikke er tegnet inn avkjørsel i østre del av 71/273, og håper dette blir fikset.

Bemerket at det renner vann nedover vegen inn på parkeringsplassen til 71/273, og spør om dette blir utbedret samtidig.

Forslagsstillers kommentar:

Det er lagt inn en innsnevring av innkjørselen til eiendommen 71/273 med kantstein. Kantsteinen vil være utformet slik at den skal kunne kjøres over av større og mindre biler. Kantsteinen er lagt inn for å skape bedre trafiksikkerhet for myktrafikanter, samtidig som den er lagt der for å hjelpe med overvannshåndteringen.

Det er ikke tegnet inn avkjørsel til østre del av 71/273 på grunn av trafiksikkerhet. Som hovedregel skal alle eiendommer kun ha en avkjørsel og det er derfor ikke tegnet inn avkjørselspil på øst siden av eiendommen.

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller.

Uttalelse fra Oddny J. Baustad, 03.02.2024:

Mener planen ikke ivaretar tilstrekkelig de myke trafikantene, og påpeker:

- Store deler av vegstrekket opprettholdes fremdeles som kjøreveg
- Tilrettelegging for myke trafikanter er redusert til smal skulder på begge sider av veg på store deler av vegstrekket og er så smal at to sykler eller syklende og gående ikke kan møtes uten at en må ut i vegbanen. Bruk av rullestol vil være umulig på grunn av

- bredden.
- Bredden på vegbanen er 3 meter og tilsier at 2 møtende biler vil bruke skulder for passering.
 - Det er ikke regulert inn siktlinjer på avkjørsler fra E134 for å ivareta gående.
 - Plassering av renovasjonsplass er ugunstig i forhold til sikt i krysset og gir ikke mulighet for renovasjonsbil og snu.
 - Om en legger vegbanen mot nord og vegskulderen mot sør vil man få et felt som er bredt nok til å ferdes trygt i, i stedet for 2 for smale felt. Dette feltet bør plasseres på sør siden av vegen da det er flere innkjørsler på nord siden av vegen.
 - Gangbanen må skilles fysisk fra kjørebane slik at det blir tryggere for myke trafikanter
 - Lengden på kjørevegen må begrenses og den bør gjøres om til gang- og sykkelveg med mulighet for kjøring.
 - Kjøreveg bør reguleres envegskjørt for å kunne regulere smalere kjørebane
 - Avkjørsler til E134 bør begrenses til 1 stk. på strekket Akسدalsbrekka/Aksdalsvegen og avkjørselen fra E134 inn på gang- og sykkelveg bør også ha en fysisk markering som viser at man nå kjører inn i sone for gående og syklende.
 - Det må utarbeides bestemmelser for hvordan kjørebane og gang- og sykkelveg skal skilles fysisk, bestemmelser for belyningsplan og bestemmelser for skilting.
 - Det må utarbeides rekkefølgekrav som ivaretar alle tiltakene slik at det gis forutsigbarhet i forhold til utførelse og ferdigstilling.

Mener at planforslaget slik det nå er fremlagt synes ikke å være planlagt for myke trafikanter. Intensjonen om gang- og sykkelveg mellom Akسدal og Frakkagjerd tar for mange hensyn til bilen på bekostning av de myke trafikantene som planen hadde hensikt å regulere for.

Forslagsstillers kommentar:

Omfang av gang- og sykkelveg:

Det legges opp til gang- og sykkelveg på store deler av strekningen for å forbedre forholdene for myke trafikanter. Samtidig tillates det fremkommelighet til eiendommer, noe som innebærer at vegen må holdes åpen for biltrafikk. Ved å skilte deler av strekningen som gang- og sykkelveg, men med tillatt kjøring til eiendommer, søkes det en balansert løsning som tillater biltrafikk, men ivaretar myke trafikanter. På strekningen vest i planområdet er bebyggelsen for tett og vegen for trafikkert til at det anses som hensiktsmessig å markere vegen som gang- og sykkelveg. Det har derfor blitt konkludert med at det den mest gunstige løsningen er å markere kjørebane smalere, med en bred vegskulder på nord siden av vegen.

Bredde og fysisk separering av kjørefelt og vegskulder:

Vegbredden er fysisk og eiendomsmessig begrenset. Fysisk separering, enten ved etablering av fortau eller gjerde/autovern, lar seg ikke gjennomføre uten utvidelse av vegens bredde, omfattende inngrep og erverv av naboeiendommer langs hele traséen. Dette ville ført til at planen ville blitt et betydelig større prosjekt. Det har blitt prøvd å ha en tilnærming hvor man prøver å finne realistiske og gjennomførbare løsninger som forbedrer situasjonen for alle trafikkgrupper innenfor de begrensningene som planen har. Planforslaget som presenteres utnytter hele vegbredden på en slik måte som oppmuntrer bilister til å tilpasse farten etter forholdene og øke bevisstheten om tilstedeværelsen til myke trafikanter. Målet med planforslaget var å forbedre trafikksikkerheten til alle trafikanter, med ekstra fokus på gående og syklende, ved å redusere mulige konfliktpunkter mellom myke trafikanter og kjøretøy. Dette samtidig som det blir opprettholdt nødvendig fremkommelighet for biler og større kjøretøy til eiendommene.

Vegskulder og tilgjengelighet:

Etter nøye vurderinger har det blitt konkludert at den beste løsningen for å i størst grad ivareta behovene for alle trafikanter, inkludert rullestolbrukere og barnevogner, er å etablere en bredere vegskulder på nordsiden av vegen. Ved å etablere en bredere vegskulder på nord siden av vegen i

stedet for to smalere på begge sider av vegen, slik planen opprinnelig la opp til, vil det være mer plass til gående og syklende, samt for personer med behov for rullestol og lignende. Vegskulderen er lagt på nord siden av vegen da det er et ønske om at folk skal benytte overgangsfeltet vest i planområdet og ikke måtte krysse kjørevegen mer enn nødvendig. Ved å plassere vegskulderen på nord siden av vegen, er det færre som må krysse kjørevegen utenom overgangsfelt for å komme seg til eiendommen sin.

Å etablere et tradisjonelt fortau langs hele strekningen ville krevd en bredde som ikke er tilgjengelig langs traséen, og ville krevd en bredere kjørebane dedikert til biler, slik at det er mulig for biler å passere når to biler møtes. Fortauet ville blitt svært smalt, og ville i praksis fått en løsning som tvinger rullestoler, barnevogner og lignende ut i kjørebanen. Bred vegskulder muliggjør i større grad ferdsel for myke trafikanter utenom kjørebanen, i tillegg til at bilister blir tvunget ned i fart fordi det ikke settes av en kjørebane i hver retning. Bred vegskulder på nord siden av vegen, i kombinasjon med overgangsfelt helt vest i planområdet, er tiltak for å unngå unødvendig mange kryssinger i kjørebanen langs strekningen, da det er flest eiendommer på nord siden av vegen.

Ved å etablere vegskulder blir det gitt de myke trafikantene muligheten til å ferdes tryggere enn i dag. Selv om vegskulderen er smalere enn et standard fortau, tillater det at myke trafikanter holder seg unna kjørebanen og det vil bli en betydelig oppgradering i trafikksikkerheten. Innenfor rammene som er gitt i området med vegbredde og eiendomsgrenser, blir en bred vegskulder på nordsiden av vegen sett på som den mest gunstige løsning.

Merking i vegbanen:

Det har blitt vurdert at en stiplet linje nord i vegen er den mest hensiktsmessig for å markere skillet mellom kjørebane og vegskulderen. Denne markeringen er valgt med hensikt å skape et fleksibelt, men tydelig skille på hvor bilister og myke trafikanter kan forvente å bevege seg. Bruken av en stiplet linje tillater lovlig kryssing for bilister når det er nødvendig, men er fremdeles et skille som viser hvor fotgjengere kan forventes og oppholde seg. Ved å markere skillet med stiplede linjer, legger man til rette for en veg der alle brukere kan dele vegbredden på en sikker måte. Denne løsningen er valgt på denne vegstrekningen for å imøtekomme de unike utfordringene som denne vegstrekningen har. Fordelene og ulempene er nøye vurdert, og det er konkludert at løsningen med en stiplet linje på nord siden av vegen vil være den beste og mest hensiktsmessige løsningen.

Videreføring av vegskuldre fra innsnevring og overgangsfelt:

Innsnevringen av kjørefeltet og overgangsfeltet lengst vest i planområdet har flere formål:

- Fysisk smalere kjørebane skal oppmuntre bilister til å senke farten og muliggjør ikke passering av møtende trafikk uten stopp hos en av bilene.
- Myke trafikanter får et dedikert og markert område å krysse vegen, med fortau på hver side slik at fåtallet slipper å måtte krysse vegen for å komme seg til eiendommen sin.
- Vegskulderen blir en naturlig forlengelse av fortauene for myke trafikanter på nord siden av vegen.

Dette vil bidra til forbedre den generelle trafikkflyten og samspillet mellom ulike trafikantergrupper.

Renovasjonsplasser:

Plassering av renovasjonsanlegg er blitt plassert feil i plankartet. Disse er blitt flyttet til ønsket plassering av HIM i plankartet.

Avkjørslertil E134 og vurdering av envegskjørt veg.

Kommunen og Statens vegvesen har vært i dialog for å vurdere videre bruk av avkjørslene til E134. Her er det blitt konkludert med at begge avkjørslene skal bestå slik som i dag. Dette er fordi det vil være en mindre trafikksikker løsning å fjerne dem. Hvis lastebiler som skal til gassanlegg et ikke

lenger kan bruke avkjørselen fra E134 vest i planområdet og må kjøre inn fra østre avkjørsel, vil dette føre til at lastebilene må rygge i høyre sving for å kunne snu og kjøre ut igjen. Man ønsker minst mulig rygging med lastebil, da sjåfør av lastebilen ikke har full oversikt over hva som er bak lastebilen mens rygging pågår, og siden vegen blir brukt av gående og syklende fra Akسدal og Frakkagjerd er det sett på som lite gunstig for trafikksikkerheten for dem. Samtidig ønsker man ikke å fjerne avkjørselen øst i planområdet da dette vil føre til at flere bilister som skal til boligene sine vil måtte kjøre på gang- og sykkelvegen, som ikke er ønskelig. Det har derfor blitt vurdert at innkjørslene fra E134 beholdes slik som de er i dag.

Det er gjort avtale med Statens vegvesen om å forbedre sikten ved inn/utkjørslene til E134 ved å klippe vegetasjon slik inn/utkjørslene blir mer oversiktlige. Dette vil føre til at gående og syklende vil bli mer synlige for bilister når de kjører inn på vegen fra E134. Inn/utkjørslene er del av E134, som gjør at det er Statens vegvesen sin oppgave å klippe vegetasjonen slik at det blir god sikt for bilistene.

Det har vært vurdert å gjøre kjørevegen envegskjørt, men det ble konkludert at det ville gitt uheldige konsekvenser i form av at avkjørsler til E134 ville måtte blitt brukt i større grad enn i dag på grunn av at det ville blitt eneste mulighet for å komme seg av eller på kjørevegen avhengig av hvilken veg den hadde blitt gjort envegskjørt.

Rekkefølgekrav:

Det arbeides med egne belyningsplaner og skiltplaner for planområdet. Disse er blitt lagt inn som rekkefølgekrav i bestemmelsene.

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller.

Uttalelse fra Eldrerådet Tysvær kommune, 29.01.2024:

Eldrerådet synes det er positivt at blir gjennomført en utbedring av gang- og sykkelveg mellom Akسدal og Frakkagjerd.

Forslagsstillers kommentar:

Tatt til orientering

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller.

Uttalelse fra Råd for personer med funksjonsnedsettelse Tysvær kommune, 29.01.2024:

- Ønsker fortrinnsvis gang- og sykkelveg på sørsiden av Frakkagjerdvegen for tilstrekkelig bredde, da det er ca. 10 eiendommer på sørsiden og ca. 23 på nordsiden.
- Det må innarbeides bestemmelse om fysisk skille mellom sykkel- og gangveg og kjørebane
- Rådet savner rekkefølgekrav i henhold til skiltplan og belysning.
- Plassering av renovasjon bør endres med tanke trafikksikkert som følge av ugunstig plassering.
- Siktlinjer på avkjørsel fra E134 inn på sykkel- og gangveg bør angis i planforslaget.

Planforslaget tar ikke tilstrekkelig hensyn til myke trafikanter og særlig personer med funksjonsnedsettelse.

Forslagsstillers kommentar:

Vegskulderen er lagt på nord siden av vegen da det er et ønske om at folk skal benytte overgangsfeltet vest i planområdet og ikke måtte krysse kjørevegen mer enn nødvendig utenfor overgangsfelt. Ved plassering av vegskulderen på nord siden, er det færre som må krysse kjørevegen for å komme seg til eiendommen sin.

Flere løsninger har blitt vurdert, blant annet ensidig fortau. Vegen er for smal til å oppnå tilstrekkelig bredde på et ensidig fortau. Det ble dermed vurdert at en bred vegskulder på nord siden av vegen er det beste alternativet ut fra forutsetningene. Et smalt fortau med fysisk skille mot kjørebane kan medføre at mange trafikanter må helt ut i kjørebane for å komme seg frem. Bred vegskulder muliggjør i større grad ferdsel for mange trafikanter utenom kjørebane, i tillegg til at bilister blir tvunget ned i fart fordi det ikke settes av en kjørebane i hver retning. Bred vegskulder på nord siden av vegen, i kombinasjon med overgangsfelt helt vest i planområdet, er tiltak for å unngå unødvendig mange kryssinger i kjørebane langs strekningen, da det er flest eiendommer på nord siden av vegen.

Det er gjort avtale med Statens vegvesen om å forbedre sikten ved inn/utkjørslene til E134 ved å klippe vegetasjon slik inn/utkjørslene blir mer oversiktlige. Dette vil føre til at gående og syklende vil bli mer synlige for bilister når de kjører inn på vegen fra E134. Inn/utkjørslene er del av E134 som gjør at det er Statens vegvesen sin oppgave å klippe vegetasjonen slik at det blir god sikt for bilistene.

Det arbeides med egne belyningsplaner og skiltplaner for planområdet. Disse er lagt inn som rekkefølgekrav i bestemmelsene.

Plassering av renovasjonsanlegg er blitt plassert feil i plankartet. Disse er blitt flyttet til ønsket plassering av HIM i plankartet.

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller.

Uttalelse fra Ungdomsrådet Tysvær kommune, 29.01.2024

- Mange barn og unge bruker vegen regelmessig og det er behov for større utbedring enn det som planen legger opp til.
- Forbedringer som foreslås vil hjelpe på kort sikt, men økning i befolkningen vil medføre økt trafikk og økt behov.
- Det er behov for alternative løsninger, eksempelvis fortau.
- Lys og skilting er viktig på strekningen

Forslagsstillerens kommentar:

Det er ikke plass til en større utbedring enn planen legger opp til uten å måtte gjøre for store inngrep i privat eiendom. Dette er den løsningen vi har vurdert som best for å hensynta behovet etter dagens utgangspunkt og situasjon. Å etablere et tradisjonelt fortau langs hele strekningen ville krevd en bredde som ikke er tilgjengelig langs traséen, og ville krevd en bredere kjørebane dedikert til biler, slik at det er mulig å passere når to biler møtes. Fortauet ville blitt svært smalt, og ville i praksis fått en løsning som tvinger gående og syklende ut i kjørebane. Bred vegskulder muliggjør i større grad ferdsel for mange trafikanter utenom kjørebane, i tillegg til at bilister blir tvunget ned i fart fordi det ikke settes av en kjørebane i hver retning. Bred vegskulder på nord siden av vegen, i kombinasjon med overgangsfelt helt vest i planområdet, er tiltak for å unngå unødvendig mange kryssinger i kjørebane langs strekningen, da det er flest eiendommer på nord siden av vegen.

Det arbeides med egne belyningsplaner og skiltplaner for planområdet. Disse er lagt inn som

rekkefølgekrav i bestemmelsene.

Rådmannens kommentar:

Innspillet er tilstrekkelig kommentert av forslagsstiller.

Vurdering

Planarbeidet har pågått over flere år, der det har vært sett på flere ulike løsninger for å øke trafikksikkerhet for myke trafikanter mellom Aksdal og Frakkagjerd. Løsningene som nå foreligger er valgt blant annet med bakgrunn i hva som er mulig å få til uten for store inngrep på privat eiendom. Fullstendig separerte arealer for kjørende og myke trafikanter ville ført til betydelige konsekvenser for nærliggende eiendommer. Ved å endre fra vegskuldre på hver side av vegen til en bredere vegskulder på 1,5 meter på nordsiden av vegen skaper man mer plass til gående og syklende, uten at det tas mer areal av kjørebane og privates eiendommer. Dette gjør at det vil være bedre plass og hindre at gående og syklende må ut i kjørebane når de treffes på vegskulderen, samtidig gir det tilstrekkelig med plass for bilister på kjørevegen. Trafikkmengden i området tillater en løsning som nå er valgt, og ved gjennomføring av planen vil det være en tryggere situasjon for myke trafikanter som ferdes mellom Aksdal og Frakkagjerd.

Innkome merknader

Vurdering av de enkelte innkomne uttalelsene fremgår av kommentarene over.

Innsigelser

Det er gjort endringer i planforslaget for å imøtekomme mulig innsigelsen fra Statsforvaltaren. Innsigelsen ble ikke fremmet på bakgrunn av endringer som ble gjort til plankartet og bestemmelsene, og kommunestyret kan gjøre endelig planvedtak.

Utvalgte naturtyper

Rådmannen har etter høring blitt gjort oppmerksom på at det kan finnes utvalgte naturtyper av hule eiketrær innenfor planområdet jf. Forskrift om utvalgte naturtyper § 3 pkt. 3. Disse har ikke blitt vurdert i planomtalen etter de miljørettslige prinsippene jf. Naturmangfoldloven § 7. Rådmannen har derfor lagt inn et rekkefølgekrav om at før det gis igangsettelsestillatelse må det være kartlagt om det finnes utvalgte naturtyper etter forskrift om utvalgte naturtyper § 3. Det er videre lagt inn en bestemmelse om at hvis det kartlegges utvalgte naturtyper etter forskrift om utvalgte naturtyper § 3, må det opparbeides en plan som sikrer ivaretagelse og hindrer forringing av kartlagt utvalgt naturtype. Planen må godkjennes av kommunen.

Rådmannen sin konklusjon

Planforslaget er godt bearbeidet og ivaretar nødvendige hensyn. Kommunen står overfor flere utfordringer i dette området. Det foreligger interessenmotsetning mellom hensyn til plass og privates eiendom og ønsket om gode trafikkløsninger for myke trafikanter. Løsningen som er lagt til grunn er blitt konkludert som den beste løsningen hvor man ivaretar privates eiendom og fremkommelighet med bil, samtidig som man sikrer god og trafikksikker fremkommelighet for myke trafikanter med en bred vegskulder på nordsiden av kjørevegen.

Med bakgrunn i redegjørelsen ovenfor anbefaler Rådmannen at planforslaget detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd – PlanID 202104 vedtas.

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.

I henhold til Plan- og bygningslovens § 12-12, legges saken frem for kommunestyret til vedtak.

Vedlegg:

Planbestemmelser (L)(457460)

Sykel- og gangveg Aksdal Frakkagjerd Plankart 2024 - Hele - Revidert

Sykel- og gangveg Aksdal Frakkagjerd Plankart A3 2024 - Revidert

ROS-analyse

Planbeskrivelse

VA-rammeplan

Uttalelse - Høring offentlig ettersyn - Detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd -

Detaljregulering - 202104 - Reguleringsplan

Fråsegn - Offentlig ettersyn - Reguleringsplan - PlanID 202104 - Detaljregulering - GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd

Mogleg motsegn mot detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd

Innspel til høring / offentlig ettersyn - Detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd -

Detaljregulering

Merknad fra HIM til høring - Detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd -

Detaljregulering

NVE uttalelse - Offentlig ettersyn - Detaljreguleringsplan for gang- og sykkelvei mellom Aksdal og Frakkagjerd - PlanId 202104

Høyring av reguleringsplan - GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd - planid202104

Merknad - Detaljregulering for Aksdal Vest - PlanID 202104 GS- veg mellom Aksdal og Frakkagjerd

Meknader og kommentarer til detaljregulering for GS-veg mellom Aksdal og Frakkagjerd -

Detaljregulering - 202104

Kommentar til forslag - Detaljregulering for Aksdal Vest - PlanID 202104