

Bjørnar Apeland

Dato: 22.08.2024

Tysværvegen 674

Dokumentnummer: 24/2888-4

5570 Aksdal

Deres referanse:

Saksbehandler: Gaute Muren

Delegasjonssaksnr. 555/24

Gnr. 5 bnr. 2 - Vedtak om bygging av landbruksvei

Vedtak

- Søknaden er godkjent. Vedtaket er fattet med hjemmel i forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier § 3-2.

Følgende er godkjent:

- Nybygging av 320 meter traktorvei klasse 8 på gbnr.5/2.

Vilkår:

1. Veien skal bygges i samsvar med krav til veiklasse 8 i normaler for landbruksveier, Landbruksdepartementet 1997 og sist revidert i 2016.
2. Det skal tas hensyn til miljøverdier knyttet til naturmiljø, landskap, kulturminner og friluftsliv, og andre interesser som blir berørt av tiltaket.
3. Veitraséen må ikke avvike betydelig fra oppmerket trasé. Se vedlagt kart.
4. Dersom det under arbeidet påtreffes mulige automatisk fredete kulturminner i form av kulturlag, bygningsrester, gjenstander, m.m. skal fylkeskommunen varsles og arbeidene stanses i den grad de berører de mulige kulturminnene, jf. Lov om kulturminner § 8, 2. ledd.
5. Kraft-/teleselskap skal ha varsel på forhånd ved maskinelt arbeid nærmere kraft-/telefonlinjer enn 30 meter.
6. Tillatelsen gjelder i 3 år fra mottatt tillatelse, men faller bort dersom veien ikke er ferdig innen 15.07.2027.
7. **Tysvær kommune skal ha beskjed når veien er ferdig bygd.**

Saksutredning

Lovgrunnlag:

Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier.

Informasjon om saken:

Viser til søknad av 27.06.2024. Du ønsker å bygge en taktorven klasse 8 for lettere tilkomst til større deler av din eiendom. Veien vil gjøre det mulig å skjøtte områdene bedre og utnytte større områder som beite.

Søk i gårdskart viser at du har 69 dekar fulldyrka jord, 7 de kar overflate dyrka jord, 75 dekar innmarksbeite og 218 dekar produktiv skog.

Det ble gjort befaring den 24.05.2024 der grunneier Bjørnar Apeland, Bernt Henry Apeland og skog- og viltrådgiver Gaute G. Muren var tilstede

Grunngiving

Utale fra kulturmyndighetene:

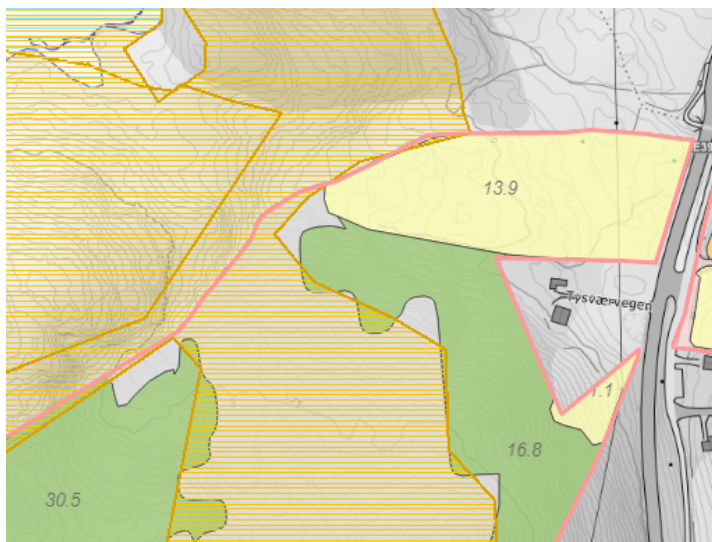
Vi viser til deres henvendelse av 03.07.2024, vedrørende søknad om landbruksvei på gnr/bnr 5/2 i Tysvær kommune. Rogaland fylkeskommune har som regional kulturminnemyndighet vurdert søknaden med henblikk på forholdet til automatisk fredete kulturminner.

Tiltaket er ikke i konflikt med kjente automatisk fredete kulturminner. Sannsynligheten for at tiltaket vil komme i konflikt med uregistrerte automatisk fredete kulturminner vurderes heller ikke til å være så stor at det stilles krav om arkeologisk registrering. Tiltaket anses dermed for å være avklart i henhold til undersøkelsesplikten i kulturminneloven.

Vi benytter imidlertid anledningen til å minne om at kulturminneloven § 8 2. ledd gjelder generelt, slik at dersom en blir oppmerksom på mulige automatisk fredete kulturminner i forbindelse med gjennomføring av tiltaket, skal fylkeskommunen straks varsles og arbeidene stanses i den grad de kan berører de mulige kulturminnene.

Vurdering etter naturmangfoldloven:

Kommunen skal vurdere søknaden etter prinsippene i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven, jf. § 7 i samme lov. Søk i Miljødirektoratet sin Naturbase viser at området er kartlagt etter Natur i Norge -metodikken. Vegene er planlagt ca 90 meter gjennom et område som er del av kartlagt kystlynghei. Lokali tet har fått navnet «Varen og Nonsfjellet», og er vurdert å ha moderat økologisk kvalitet, og dermed være omfattet av forskrift om utvalgte naturtyper, jf. § 3, pkt 6.



Kartutsnitt som viser «utvalgt naturtype» kystlynghei, med oransje skraver.

At en naturtype er utvalgt etter definisjonen i forskrift om utvalgte naturtyper betyr at en ved offentlig forvaltning skal ta særskilt hensyn naturtypen og at før det treffes beslutning om å gjøre inngrep i en forekomst, må konsekvensen for den utvalgte naturtypen klarlegges, jf. naturmangfoldloven § 53. Tillatelser til tiltak i forekomster av en utvalgt naturtype skal kunngjøres i minst en avis, og vedtaket skal registreres i Miljøvedtaksregisteret.

I et område ved europavegen ligger det inne registrering musvåk (vurdert som LC, livskraftig, på norsk rødliste), som er en art med særlig stor forvaltningsinteresse. Artsdatabanken sitt Artskart viser de samme registreringene, i tillegg er det registrert fjellvåk (LC), haukugle (LC), rødv (LC), samt leveområde for hjort (LC) og orrfugl (LC). Det er ikke kjent at det er hekkelokaliteter i området. Området vegene skal bygges på er registrert som innmarksbeite og annet markslag i Gårdskart. Kravet til kunnskapsgrunnlaget ved vurdering skal

stå i et rimelig forhold til saken sin karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. § 8. En vurderer at kunnskapsgrunnlaget er godt nok. Området er nylig naturtypekartlagt. Det er ikke noe som skulle tilsi at det eksisterer arter i omsøkt område som ikke er registrert i de aktuelle databasene, og som vil bli vesentlig negativt påvirket. «Føre-var-prinsippet» i § 9 trenger derfor ikke bli tillagt stor vekt i denne saken.

De siste ca 90 meter av vegen vil gå gjennom et område som er registrert som utvalgt naturtype kystlynghei. Det betyr at en ved vurdering av søknad om inngrep i naturtypen skal ta særskilt hensyn til naturen. Det er opplyst at det fra gammelt av går en form for sti gjennom her, og det ser også ut til at det er et steingjerde eiendomsgrensa som deler opp lokaliteten. I tillegg til selve inngrepet, så vil etablering av veg åpne opp for motorisert tilgang til området. Dersom området blir beitet med et passelig beitetrykk, og uten tilkjørt gjødsel vil det kunne være positivt for kystlyngheia. For intensiv bruk vil være negativt.

En vurderer ikke at vegen vil ha særlig innvirkning på den samlede belastningen på økosystemet, jf. § 10. En minner om §§ 11 og 12 i nml; ”Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter” og ”For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater».

Dersom vegen blir godkjent som omsøkt, og en skal inn ca 90 meter gjennom lokaliteten «Varen og Nonsfjellet», betyr det at tiltaket skjer i en utvalgt naturtype av kystlynghei. Tillatelser til tiltak i forekomster av en utvalgt naturtype skal kunngjøres i minst en avis, og vedtaket skal registreres i Miljøvedtaksregisteret, jf. naturmangfoldloven kap VI, og forskrift om Miljøvedtaksregisteret § 3, bokstav C.

Vurdering:

Traktorvei i klasse 8 skal bygges slik som bestemt i veinormalene for landbruksveier, utgitt av landbruksdepartementet i 1997 og sist revidert i 2016. Traktorvei klasse 8 er veier for transport av tømmer og landbruksprodukter med landbrukstraktor eller annet lettere transportutstyr. Veiklassen omfatter enkle traktorveier som inngår i det permanente landbruksveinettet og som medfører varige terrenginngrep. Standarden må i stor grad tilpasses det formål og transportutstyr veien bygges for.

Det er forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål som ligger til grunn for vedtaket. Jamfør § 1 er formålet med forskriften å sikre at planlegging og bygging av veier for landbruksformål skjer på en måte som gir landbruksfaglige helhetsløsninger. Det skal samtidig legges vekt på hensynet til miljøverdier knyttet til naturmiljø, landskap, kulturminner og friluftsliv, og andre interesser som blir berørt av vei byggingen.

Veien går over beite areal og annet markslag hvor det er registrert utvalgt naturtype kystlynghei. Veien starter nede i innmarksbeite. Under befaring var beitet veldig vått fordi nærliggende bekk rant over og ut i beitet. Videre oppover kommer veien inn på en gammel sti/jordvei som går parallelt med en bekk. Den gamle jordveien er nede i et lite dalsøkk som sammen med elven fører til at veien blir fuktig. Veien avsluttes lengre oppe i terrenget etter å ha kommet seg ut av dalsøkket.

Mye av veien går over fuktige områder hvor en ny vei vil hjelpe med å redusere kjørespor. Spesielt i dalsøkket vil utbedring av den gamle jordveien kunne hjelpe så ikke veien sklir ut i bekken ved bruk over tid.

Kystlynghei blir beskrevet som åpne heier hvor det ikke vokser trær, men som er dominert av dvergbusker. På gårdskart finner vi at dalsøkket veien klatrer opp i, og slutten på veien ligger i utvalgt naturtype kystlynghei. Dette tilsvarer ca. 90 meter av veien, og ca. 81 meter av veien går på den gamle etablerte jordveien. Ved bruk av flybilde ser vi at det vokser trær på hele strekningen veien er markert i kart.

Etter som deler av området veien går over er registrert som utvalgt naturtype kystlynghei skal vedtak om godkjenningen kunngjøres. Kommunen foreslår derfor at dere venter med utbygging av vei på kystlynghei til vedtaket er kunngjort og 3 ukers klagefrist er gått ut.

Konklusjon:

Ut fra de vurderinger og uttaler som er blitt gjort i forbindelse med tiltaket, har kommunen vurdert at det ikke er noe som tilsier at veien er til belastning for kulturminner. Inngrep i naturmangfoldet vil bli gjort på en slik måte at skader blir minimale og gi en veiteknisk god løsning, der veien skal anlegges.

Landbruk har behandlet saken, jf. kommuneloven § 13-1, sjette ledd. Det er et administrativt vedtak, fattet etter gjeldende delegeringsreglement.

Med hilsen

Bjørg Tone Vikshåland
leiar Forvaltning

Gaute Muren
saksbehandler skog og vilt

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Klagerett

Du har rett til å klage på dette vedtaket. Klageretten er omtalt i forvaltningsloven § 28.

Klagefrist	Klagefristen er tre uker fra den dagen du fikk dette brevet. Det er nok at klagen er sendt på e-post eller postlagt før fristen går ut. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du opplyse om datoen for når du mottok brevet. Dersom du klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Du kan søke om å få lengre klagefrist. Dette må i så fall begrunnes.
Innhold i klagen	Du må opplyse om hvilket vedtak du klager på, grunnen til at du klager, hvilke endringer du ønsker, og eventuelt andre opplysninger som kan ha noe å si for vår vurdering av klagen. Klagen må være underskrevet.
Hvem sender du klagen til?	Klagen sender du på e-post til post@tysver.kommune.no eller i brev til Tysvær kommune, Landbruk, Postboks 94, 5575 AKSDAL. Dersom vedtaket vårt ikke endres som følge av klagen, sender vi klagen til klageinstansen for endelig vedtak.
Klageinstans	Statsforvalteren er klageinstans i noen saker, og kommunens formannskap eller klageutvalg, er klageinstans i andre saker. Dersom saken går til en klageinstans, vil du få konkret beskjed om hvilken instans det er.
Rett til å se dokumentene og til å kreve veiledning	Med noen unntak har du rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finner du i §§ 18 og 19 i forvaltningsloven. Har du behov for veiledning, ta kontakt med oss, så vil vi gi nærmere veiledning om retten til å klage, om framgangsmåten og om saksgangen ellers.
Kostnadene med klagesaken	Hvis vedtaket blir endret til din fordel, kan du ha krav på å få dekket større kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket, f.eks. til advokathjelp. Hvis det trengs, vil klageinstansen orientere deg om retten til å kreve å få dekket saksomkostninger. Eventuelt krav om dekning av saksomkostninger må fremmes innen tre uker etter at det nye vedtaket ble gjort kjent for deg.
Klage til sivilombudsmannen	Hvis du mener at du er urettferdig behandlet av den offentlige forvaltningen, kan du sende inn en klage til Sivilombudsmannen. Sivilombudsmannen kan ikke endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltningen har behandlet saken, og om det er gjort feil eller noe er forsømt. Dette gjelder ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd (regjeringen). Da kan du ikke senere få saken din inn for Sivilombudsmannen.