

TYSVÆR VINDPARK AS
c/o RES Renewable Norden AB
Lilla Bommen 1
411 00 GÖTEBORG

Vår dato: 11.09.2023

Vår ref.: 201605117-862 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Tysvær vindkraftverk - Rapport fra dokumentkontroll knyttet til driftsregimet for støyreduserende moduser og påpeking av plikt.

Vi viser til dokumentkontroll knyttet til driftsregimet for støyreduserende moduser på Tysvær vindkraftverk, startet 16.01.2023¹. NVE har gått igjennom mottatt dokumentasjon fra Tysvær Vindpark AS (TVAS). Kontrollen avdekket at enkelte vindturbiner i en begrenset tidsperiode ikke har fulgt driftsregimet som ble godkjent 09.07.2020⁹. NVE vurderer at dette kun var et avvik av mindre alvorlig karakter, som TVAS hadde rettet. NVE vil ikke følge opp saken ut over å påpeke plikt², og tilsynssaken er med dette avsluttet.

Bakgrunn for dokumentkontrollen

Tysvær vindkraftverk ble satt i drift høsten 2021. Gjennom hele driftsperioden har vi mottatt klager på støy fra vindkraftverket fra naboer.

Vi gjennomførte kontroll av at vindkraftverket drives i tråd med fastsatte vilkår knyttet til støy i 2022/2023, og konkluderte med at det ikke fantes avvik på kravene som ble kontrollert³. Likevel anbefalte vi Olje- og energidepartementet (OED) å sette nye krav om immisjonsmålinger⁴ for å undersøke støybildet nærmere, som del av behandlingen av klage på tiltaksplan for støy⁵.

I perioden rundt jula 2022 mottok NVE mange bekymringsmeldinger knyttet til støy fra vindkraftverket. Vi ba derfor i e-post av 16.01.2023 TVAS om å kommentere meldingene som hadde kommet inn.

I e-post av 17.01.2023 informerte Tysvær Vindpark AS oss om at det godkjente driftsregimet for støyreduserende moduser ikke ble fulgt⁶.

¹ NVE ref.: 201605117-794

² Påpeking av plikt innebærer at NVE forklarer hvilke krav som følger av regelverket og påpeker plikten til å følge disse kravene

³ NVE ref.: 201605117-671

⁴ NVE ref.: 201605117-810

⁵ NVE ref.: 201605117-398

⁶ NVE ref.: 201605117-795



Hva er kravene?

Vilkåret knyttet til støy i godkjenning av endring av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan av 18.12.2019⁷ lyder:

«NVE legger til grunn at worst case støyberegninger skal legges til grunn for drift av anlegget. Konesjonær skal fremlegge en plan for avbøtende tiltak for de 11 byggene som eksponeres for støy over Lden 45 dBA i medhold av worst case beregningen. Dette skal godkjennes av NVE før arbeider med internveier/turbinfundament etc. kan påbegynnes. Avbøtende tiltak kan være fysiske tiltak på berørt bebyggelse, kompensasjonsordninger, støyreducerende tiltak på turbiner mm. **Tiltakshaver kan også fremlegge et regime for redusert drift, slik at alle bygg det ikke er inngått andre avbøtende tiltak for, ikke får støy over retningslinjens grenseverdi på Lden 45 dBA, beregnet i et worst case scenario.** Planen skal gi en forståelse for hvordan bruken av redusert drift fungerer som avbøtende tiltak og redegjøre for økonomiske virkninger av redusert drift.»⁸

Det foreslåtte driftsregimet som ble godkjent av NVE i vedtak av 09.07.2020⁹ er følgende:

Turbin nr.	Koordinatene (UTM sone 32, WGS84)		Støymodus		
	X	Y	Dag	Kveld	Natt
T01	304046	6577449	2	2	6
T02	303951	6577756	2	2	2
T03	304127	6578046	1	1	1
T04	304391	6578248	1	1	1
T05	305374	6579503	1	1	1
T06	305364	6579845	1	1	1
T07	305226	6580247	2	2	2
T08	304974	6579960	1	1	1
T09	304188	6579956	1	1	1
T10	303792	6580231	1	1	1
T11	303482	6580369	1	1	1

Vindhastighet [m/s]	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mode 1 (Standard)	93.4	97.7	103.2	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0
Mode 2	93.4	97.7	103.2	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0
Mode 6	93.4	97.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

⁷ NVE ref.: 201605117-87

⁸ Vår utheving.

⁹ NVE ref.: 201605117-279



Hva ba NVE om?

Som følge av flere bekymringsmeldinger om støy og beskrivelse av lydbilde rundt vindkraftverket, ba NVE den 16.01.2023 om at TVAS kommenterte situasjonen.

Vi ba om TVAS sin redegjørelse av status og hva de gjorde for å avhjelpe situasjonen. Vi ba om deres kommentarer innen 18.01.2023.

Vi la til at det var særlig viktig at de korrigerte/supplerte de faktiske opplysninger som gjelder saken. Vi understrekte at dette er informasjon som mange var opptatt av og som derfor måtte prioriteres høyt.

Hva sendte TVAS inn?

I e-post av 17.01.2023 informerte Tysvær Vindpark AS oss om at driftsregimet ikke ble fulgt slik som forutsatt.

De skriver at under en oppdatering av programvaren 01.12.2022 ble en parameter som automatisk justerer dreiemomentet aktivert. Dette førte til at innstillingene for støyreduert modus på T1, T2 og T7 ble overstyrt.

Dette ble oppdaget 13.12.2022, og parameteren ble da tilbakestilt. Turbin T1 var på tidspunktet koblet til en lokal modus, og ble ikke tilbakestilt. Dette ble avdekket 12.01.2023, og tilbakestilt samme dag.

Påpekning av plikt

Påpeking av plikt innebærer at NVE forklarer hvilke krav som følger av regelverket og påpeker plikten til å følge disse kravene. Den gjennomførte kontrollen har avdekket at TVAS har brutt plikten som følger av kravet til å kjøre T1, T2 og T7 i støyreduert modus. Det følger av vilkåret knyttet til støy i godkjenning av endring av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan av 18.12.2019, og godkjent tiltaksplan for støy av 09.07.2020. NVE påpeker at TVAS plikter å etterleve regelverket.

Bakgrunnen for at enkelte vindturbiner skal kjøres i støyreduert modus, er at vindkraftverket skal ha et beregnet «worst case» støynivå ved støyfølsom bebyggelse på maksimalt 45 dBA Lden. Dette er et vektet årsgjennomsnitt, som innebærer at det i enkelte perioder kan være støy over 45 dBA, uten at kravene er brutt.

Det er flere momenter som inngår i beregningen av støynivå hos naboer. Det er derfor vanskelig å avgjøre om bruddet/avviket har medført mer støy hos naboer, sammenlignet med om bruddet/avviket ikke hadde funnet sted. Selv om vindturbinene ikke er kjørt i støyreduert modus i den gitte perioden, betyr ikke dette at de har laget mer støy enn det som er lagt til grunn i beregningene. Videre har det kommet klager på støy fra vindkraftverket både før og etter bruddet/avviket fant sted, noe som tilsier at det ikke nødvendigvis er bruddet/avviket som har ført til støyplagene ved Tysvær vindkraftverk.

Vi minner om krav om internkontrollsystem (IK) for miljø og landskap ved energianlegg, hvor det er krav om kartlegging og vurdering av risikoforhold. Etter NVEs vurderinger er det



kritikkverdig at TVAS sine egne systemer og rutiner ikke raskere avdekket at driftsregimet ikke ble fulgt som forutsatt.

NVE har etter en vurdering av denne saken besluttet ikke å følge opp saken videre. Denne beslutningen kan ikke påklages.

Dersom NVE på et senere tidspunkt avdekker et nytt brudd på den samme plikten, vil NVE kunne se mer alvorlig på saken.

Vi bekrefter at NVE anser denne tilsynssaken for å være avsluttet.

Med hilsen

Vebjørn Schiager
Avdelingsingeniør

Godkjent av

Anne Johanne Kråkenes
Seksjonssjef

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

Mottakerliste:

TYSVÆR VINDPARK AS

Kopimottakerliste:

TYSVÆR KOMMUNE

Olje- og energidepartementet

MOTVIND SØRVEST - Bjarne Jensen